

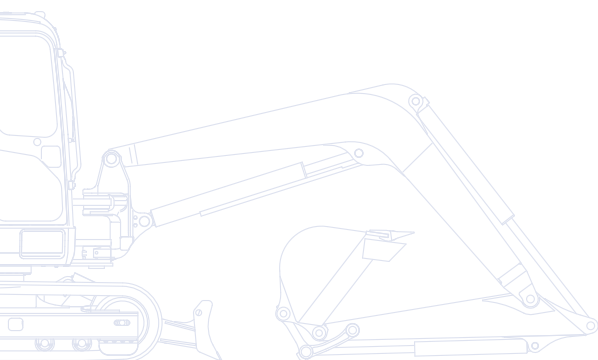
# KOMATSU



**PC**  
**88MR**

Midi-graafmachine

**PC88MR-10**



**MOTORVERMOGEN**  
50,7 kW / 68,0 PK @ 1.950 tpm

**BEDRIJFSGEWICHT**  
8.500 - 9.130 kg

**BAKCAPACITEIT**  
0,09 - 0,34 m<sup>3</sup>

# Externe kenmerken

De nieuwe PC88MR-10 compacte midi-graafmachine is het resultaat van de kennis en technologie die Komatsu in meer dan 90 jaar heeft weten te verwerven. Bij de ontwikkeling van deze machine heeft men doorlopend aandacht besteed aan de behoeften van de klanten overal ter wereld. Het eindresultaat is een gebruiksvriendelijke machine die prestaties van topkwaliteit levert. De korte draaicirkel achteraan steekt amper 325 mm buiten de rupssegmenten uit. De bestuurder kan zich dus maximaal concentreren op zijn werk vooraan zonder zich zorgen te moeten maken over een eventuele impact achteraan bij het zwenken.



## Uitstekende prestaties

- Snel en nauwkeurig
- Hoge trekkracht
- Uitstekende bestuurbaarheid
- 2 automatische rijnsnelheden
- CLLS hydraulisch systeem

## Krachtig en milieuvriendelijk

- Motor met laag brandstofverbruik die voldoet aan de EU-emissievoorschriften Stage IIIB
- Brandstofbesparende hydraulische technologie
- Automatische vertraging en eco-meter
- 6 werkmodi
- Geluidsarm

**KOMTRAX**

Draadloos Komatsu-  
monitoringsysteem

# PC88MR-10

## MOTORVERMOGEN

50,7 kW / 68,0 PK @ 1.950 tpm

## BEDRIJFSGEWICHT

8.500 - 9.130 kg

## BAKCAPACITEIT

0,09 - 0,34 m<sup>3</sup>



## Eersteklas comfort voor de machinist

- Ruime en comfortabele cabine met proportionele joysticks
- Geluidsarme en ergonomische werkomgeving
- Grote multifunctionele LCD-kleurenmonitor
- Schuifdeur voor gemakkelijk in- en uitstappen
- Automatische airconditioning



## Totale veelzijdigheid

- Proportionele controle op joystick voor 3e functie
- Oliestroom van de hydraulische pomp instelbaar op de LCD-monitor
- Standaard hamerfunctie
- Tweede hydraulische functie en hydraulische snelkoppelingsfunctie (optie)
- Roadliner wegenrups (optie)
- Achteruitkijkcamerasysteem (optie)



## Gemakkelijk onderhoud

- Optimale onderhoudsindeling
- Naast elkaar geplaatste koeling
- Equipment Management and Monitoring System (EMMS)
- Standaard brandstof voorfilter met waterafscheider
- Lang onderhoudsinterval

# Maximaal comfort voor de machinist



## De bestuurdersruimte

Dankzij de ruime cabine staat deze compacte machine garant voor optimaal comfort, zelfs voor de meest veeleisende machinist. De stoel en de hendels kunnen met een dubbel schuifmechanisme eenvoudig worden ingesteld, zodat de machinist productiever kan werken en minder snel moe wordt. Brede voor- en zijruiten en een dakraam dat open kan zorgen voor een perfect zicht in alle mogelijke situaties. De standaard automatische airconditioning zorgt voor een aangename temperatuur in de cabine, wat voor weer het buiten ook is.

## Breedbeeld monitor

Het display kan eenvoudig aangepast worden, het kan 25 talen weergeven en het beschikt over eenvoudige schakelaars en multifunctionele toetsen waarmee de bestuurder toegang heeft tot een breed scala aan functies en bedieningsinformatie. Het zicht van de achteruitkijk camera is geïntegreerd in het hoofdscherm van de monitor.



Dakraam en goed zicht boven het hoofd



Breed glasoppervlak voor uitstekend zicht rondom



De gemoderniseerde monitor interface zorgt voor eenvoudige toegang tot informatie

## Prestaties en regelbaarheid

De PC88MR-10 kan zelfs de zwaarste klus aan, dankzij de uitstekende prestaties en de optimale instelbaarheid. De machine beschikt over een grote armkracht, kan efficiënt op hellingen werken en heeft een uitzonderlijk hoge opbreekkracht. Bovendien beschikt de machine over automatische terugschakeling, zodat deze ideaal is voor elk terrein en elke toepassing. Het Closed Load Sensing System (CLSS) zorgt voor unieke snelheid en controle bij alle gecombineerde bewegingen, onafhankelijk van de belasting.



# Krachtig en milieuvriendelijk



## Prestaties en milieu

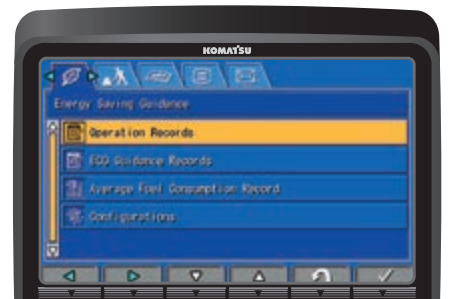
De PC88MR-10 beschikt over een motor die voldoet aan de EU Stage IIIB emissienormen. Door de combinatie van het geavanceerde hydraulisch systeem en de elektronisch bestuurd common-rail-motor met meervoudige injectie kan er een ongekend productiviteitsniveau worden bereikt. De NOx-emissies en geluidswaarden vallen veel lager uit, zodat deze compacte graafmachine perfect geschikt is voor nauwe ruimten en werkzaamheden in de stad.

## Hoge productiviteit en brandstofbesparing

De machinist kan al naargelang de belasting kiezen uit wel 6 werkmodi met bijbehorende instellingen voor het motortoerental, de pompopbrengst en de systeemdruk. Prioriteit kan worden gegeven aan ofwel de snelheid, voor hogere productiviteit, ofwel aan het brandstofverbruik, voor lichtere toepassingen. Het brandstofverbruik wordt verder verlaagd dankzij de automatische toerentalverlaging, een standaardfunctie die ervoor zorgt dat het motortoerental automatisch wordt verlaagd als de hendels in de neutrale stand staan, en met de eco-meter die op de LCD-monitor wordt weergegeven.



*Eco-meter, eco-functie, waarschuwing stationair draaien en één instelbare motorstop allemaal bij aan verdere reductie van het brandstofverbruik*



*Eco bedieningsmenu*



## Veelzijdigheid

Er is veel zorg besteed aan het ontwerp van de PC88MR-10 met als doel buitengewone veelzijdigheid en mobiliteit voor werken in nauwe ruimten. De machine biedt een optimaal zicht en een verminderde oversteek achteraan, zodat de machinist kan werken zonder zich zorgen te maken over botsingen aan de achterkant. Door de lagere zwenkradius aan de voorkant en de zwenkcilinder aan de linkerkant is greppels graven een fluitje van een cent. De PC88MR-10 is met zijn compacte formaat perfect voor werkzaamheden in de stad en wegwerkzaamheden. Er is een brede waaier aan opties beschikbaar, zoals kunststof pads en extra

contragewicht, zodat onze klanten de machine geheel op hun vereisten kunnen afstemmen.

## Maximale flexibiliteit

Dankzij de extra hydraulische leidingen kan er een brede waaier aan toebehoren op de PC88MR-10 worden gemonteerd. De optimale oliestroom van de hydraulische pomp kan voor verschillende breekwerkzaamheden en alle andere toepassingen direct op de LCD-monitor worden geselecteerd. Via de joystick is er proportionele controle voor de extra circuits beschikbaar, zodat er nauwkeurig kan worden gewerkt met elk uitrustingsstuk.



# Gemakkelijk onderhoud

## Zeer onderhoudsvriendelijk

Komatsu heeft de PC88MR-10 zo ontworpen dat alle centrale onderhoudspunten eenvoudig toegankelijk zijn. Daardoor worden routine-onderhoud en andere onderhoudsbeurten minder snel overgeslagen en als gevolg daarvan kunnen onkosten door stilstand worden voorkomen. De radiator, nakoeler en oliekoeler zijn gemaakt van aluminium om de efficiency te verhogen en zijn parallel gemonteerd, zodat ze sneller kunnen worden gereinigd. De brandstof- en oliefilters en het brandstof aftapventiel zijn decentraal gemonteerd en eenvoudig toegankelijk.

## Besturings- en controle systeem Beheers- en bewakingssysteem voor de werkuitrusting

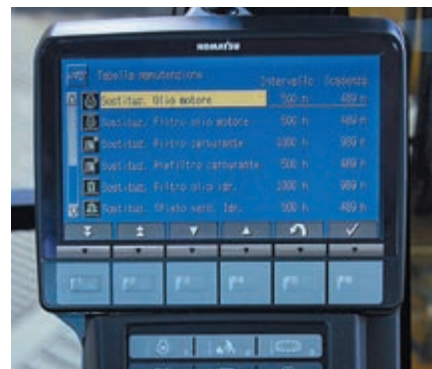
Met het EMMS systeem van Komatsu hoeft een klein probleem niet op veel onderhoudswerk uit te lopen. De controle-eenheid bewaakt alle kritische systemen en de belangrijkste motorfuncties, zoals motoroliedruk, temperatuur van de koelvloeistof, acculading en verstopping van de luchtfilter. Defecten worden op de LCD weergegeven. Op de monitor wordt ook aangegeven dat er olie ververst of filters vervangen moeten worden.



Alle belangrijke onderhoudspunten zijn goed bereikbaar vanaf de grond



Brandstof voorfilter met waterafscheider



De LCD-monitor geeft informatie over defecten en vervangingstijden



## De oplossing voor hogere productiviteit

KOMTRAX™ is het nieuwste van het nieuwste op het gebied van draadloze controletechnologie. Via PC, smartphone of tablet verkrijgt u hiermee duidelijke informatie over uw machinepark en uitrusting, zodat u de kosten kunt drukken en optimale prestaties uit uw machines kunt halen. Dit geïntegreerd, ondersteunend netwerk maakt proactief en preventief onderhoud mogelijk, wat aanzienlijke productiviteit kan opleveren.



## Kennis

Op alle belangrijke vragen over uw machines krijgt u vlot antwoord: wat doen ze, wanneer zijn er werkzaamheden verricht, waar bevinden ze zich, hoe kunnen ze efficiënter worden gebruikt en wanneer moet er onderhoud worden uitgevoerd. Gegevens over de prestaties worden via draadloze communicatietechnologie (satelliet, GPRS of 3G, afhankelijk van de model) van uw machine naar uw computer en uw Komatsu-importeur gestuurd, die de gegevens op een specialistische manier kan analyseren.

## Vermogen

Met de gedetailleerde informatie die KOMTRAX™ dag en nacht, dag in dag uit levert, heeft u het vermogen om beter dagelijkse en beslissingen op lange termijn te nemen – zonder extra kosten. U kunt anticiperen op problemen, onderhoudsschema's aanpassen, stilstand tot een minimum beperken en ervoor zorgen dat uw machines op de juiste plek blijven, namelijk op de locaties waar ze werken.

## Gemak

Met KOMTRAX™ kunt u uw machinepark gemakkelijk beheren, waar u ook bent. De gegevens worden geanalyseerd en in kaarten, lijsten, grafieken en diagrammen weergegeven die u intuïtief kunt gebruiken. Zo kunt u anticiperen op het soort onderhoudsbeurt en de onderdelen die uw machines nodig hebben of problemen aanpakken voordat de technici van Komatsu ter plaatse zijn.



# Specificaties

## MOTOR

Model ..... Komatsu SAA4D95LE-6  
Type ..... Common-rail, meervoudige injectie, watergekoeld, turbogeladen  
Cilinderinhoud ..... 3,260 cm<sup>3</sup>  
Boring × slag ..... 95 × 115 mm  
Aantal cilinders ..... 4  
Motorvermogen  
bij een motortoerental van ..... 1.950 tpm  
ISO 14396 ..... 50,7 kW/68,0 PK  
SAE J1349 ..... 49,0 kW/65,7 PK  
Max. koppel/motortoerental ..... 319 Nm/1.400 tpm  
Luchtfilter ..... Luchtfilter met dubbel element, droog, automatische stofscheiding en vervuilingindicatie

## BEDRIJFSGEWICHT

Bedrijfgewicht, inclusief arm van 1.650 mm, bak van 0,28 m<sup>3</sup> (ISO 7451), blad, machinist, vloeistoffen, gevulde tank en standaarduitrusting (ISO 6016).

Rupsplaten	Eendelige giek	Grond-druk	Tweedelige giek
Staal (450 mm)	8.580 kg	0,39 kg/cm <sup>2</sup>	8.960 kg
Staal (600 mm)	8.750 kg	0,30 kg/cm <sup>2</sup>	9.130 kg
Rubber (450 mm)	8.500 kg	0,38 kg/cm <sup>2</sup>	8.880 kg
Roadliner wegenrups (450 mm)	8.720 kg	0,39 kg/cm <sup>2</sup>	9.100 kg

## RIJAANDRIJVING EN REMINRICHTING

Stuurinrichting ..... Twee hendels met pedalen  
Transmissie ..... Hydrostatisch  
Hydraulische motoren ..... Axiale plunjermotor met variabele capaciteit  
Max. trekkracht ..... 66,9 kN (6.820 kgf)  
Max. rijnsnelheid Lo / Hi ..... 2,9 km/h - 5,1 km/h  
Bedrijfsrem ..... Hydraulische pomp en motor werken als rem  
Parkeerrem ..... Mechanische schijven

## LOOPWERK

Constructie ..... Centraal X-frame met kastvormige rupsbandframes  
Type ..... Volledig gesloten  
Kettingspanner ..... Hydraulisch  
Rupsen (aan elke kant) ..... 39  
Draagrollen (aan elke zijde) ..... 1  
Looprollen (aan elke zijde) ..... 5  
Gronddruk ..... 0,37 kg/cm<sup>2</sup>

## BLAD

Breedte × hoogte ..... 2.320 × 470 mm  
Max. hefhoogte boven grondniveau ..... 500 mm  
Max. diepte onder grondniveau ..... 440 mm

## HYDRAULISCH SYSTEEM

Type ..... HydraulMind. Gesloten centrumsysteem met belastingdetectie- en drukcompensatieventielen  
Hoofdpompen:  
Pomp voor ..... Giek, arm, bak en rijden  
Type ..... Axiale plunjermotor met variabele capaciteit  
Max. debiet ..... 160 l/min  
Pomp voor ..... Zwenken en blad  
Type ..... Tandwielpompe met vaste capaciteit  
Max. debiet ..... 70 l/min  
Hydraulische motoren:  
Rijden ..... 2 × axiale plunjermotor met parkeerrem  
Zwenken ..... 1 × axiale plunjermotor met houdrem zwenkmechanism  
Instelling overdrukkelep:  
Zwenken en blad ..... 21,1 MPa (215 kg/cm<sup>2</sup>)  
Rij- en werkuitrusting ..... 26,5 MPa (270 kg/cm<sup>2</sup>)  
Graafkracht bak (ISO 6015) ..... 6.130 daN (6.250 kgf)  
Kracht van de arm, 1.650 mm arm (ISO 6015) ..... 4.150 daN (4.230 kgf)

## ZWENKSYSTEEM

Aangedreven door ..... Hydraulische motor  
Zwenkreductie ..... Planetaire tandreductiekast  
Smearing draaicirkel ..... In olie gedompeld  
Zwenkremmen ..... Automatisch, met in olie gedompelde schijven  
Zwenksnelheid ..... 10 tpm

## ELEKTRISCH SYSTEEM

Bedrijfsspanning ..... 24 V  
Accu's ..... 55 Ah  
Dynamo ..... 60 A  
Startmotor ..... 4,5 kW

## BIJVULCAPACITEITEN TIJDENS ONDERHOUD

Brandstoftank ..... 125 l  
Koelsysteem ..... 10 l  
Motorolie ..... 11,5 l  
Eindaandrijving (aan weerszijden) ..... 1,1 l  
Zwenkaandrijving ..... 2,8 l  
Hydraulische tank ..... 100 l

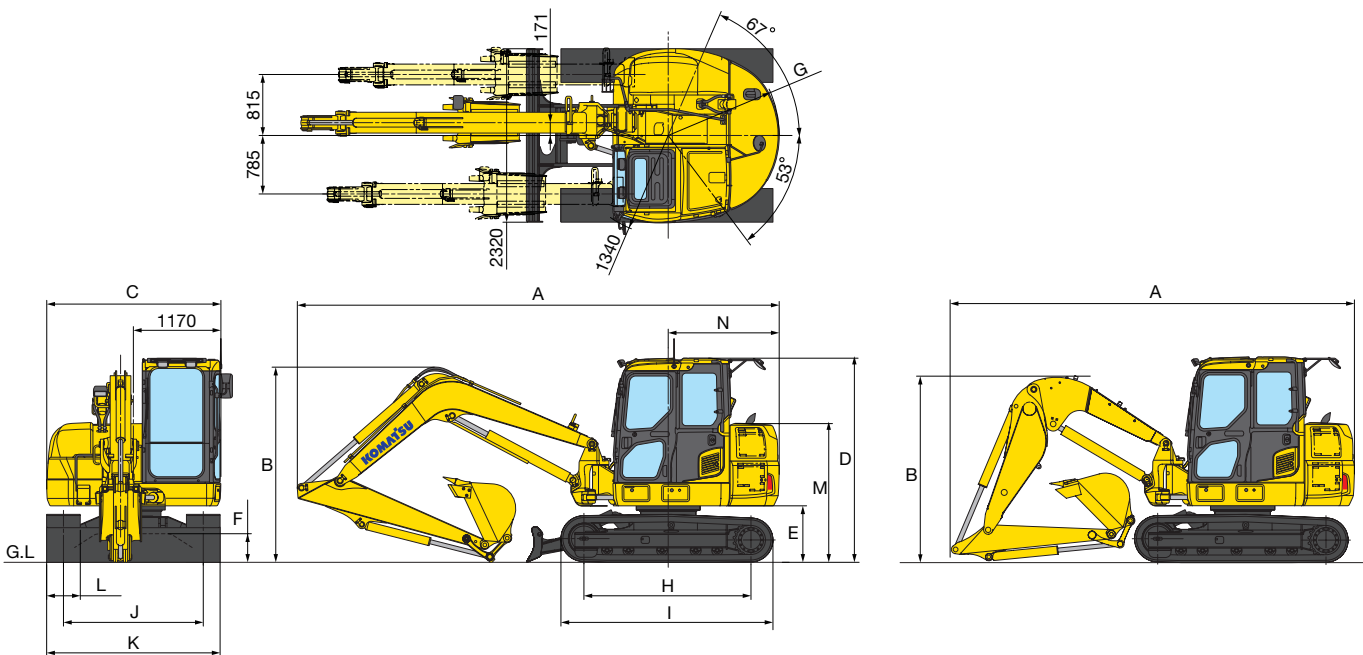
## CABINE

Geluidsarme cabine met veiligheidsglas, te openen voorruit, dakraam, schuifdeur met slot, ruitenwisser, elektrische claxon, verstelbare bestuurdersstoel met dubbele rail, besturingssysteem en instrumenten, instelbare joysticks. Inlaat voor omgevingslucht.

## MILIEU

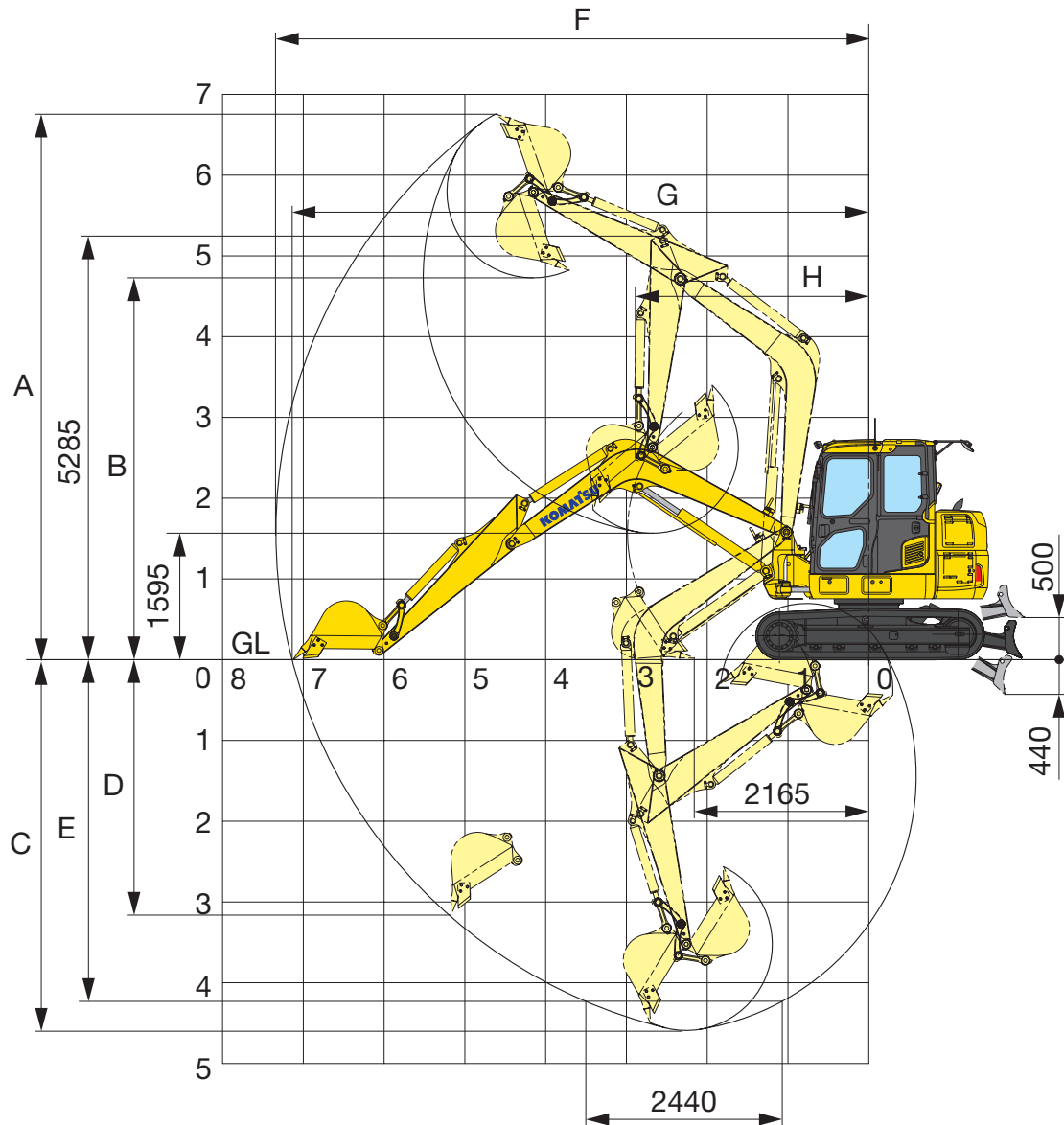
Trillingsniveaus (EN 12096:1997)  
Hand/arm ..... ≤ 2,5 m/s<sup>2</sup> (onzekerheidsfactor K = 1,2 m/s<sup>2</sup>)  
Lichaam ..... ≤ 0,5 m/s<sup>2</sup> (onzekerheidsfactor K = 0,2 m/s<sup>2</sup>)  
Bevat het gefluoreerde broeikasgas HFC-134a (GWP 1430).  
Hoeveelheid gas 0,7 kg, CO<sub>2</sub>-equivalent 1,0 t.

AFMETINGEN MACHINE	EENDELIGE GIEK	TWEEDELIGE GIEK
A Totale transportlengte met 2.100 mm arm	6.430 mm	–
Totale transportlengte met 1.650 mm arm	6.255 mm	5.790 mm
Totale transportlengte met 1.900 mm arm	–	6.105 mm
B Volle hoogte (over de giek gemeten)	2.615 mm	2.600 mm
C Volle breedte van de bovenstructuur	2.330 mm	2.330 mm
D Volle hoogte van de cabine	2.760 mm	2.760 mm
E Vrije hoogte contragewicht	785 mm	785 mm
F Vrije hoogte boven de grond van het gestel	410 mm	410 mm
G Zwenkstraal achterdeel	1.485 mm	1.485 mm
H Afstand center voorwiel – center kettingwiel	2.235 mm	2.235 mm
I Totale lengte van de rupsen	2.890 mm	2.890 mm
J Spoorbreedte	1.870 mm	1.870 mm
K Volle breedte over de rupsen 450 mm	2.320 mm	2.320 mm
Volle breedte over de rupsen 600 mm	2.470 mm	2.470 mm
L Breedte van de rupsband	450 mm, 600 mm	450 mm, 600 mm
M Hoogte van de machine-achterbouw (motordeksel)	1.885 mm	1.885 mm
N Lengte achterdeel	1.485 mm	1.485 mm



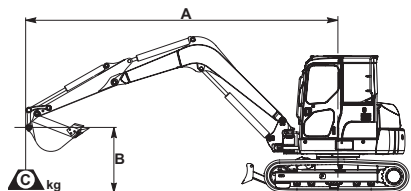
<b>Bakcapaciteit (ISO 7451)</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>0,107</b>	<b>0,171</b>	<b>0,181</b>	<b>0,235</b>	<b>0,282</b>
Bakbreedte (met scherpe kant)	mm	350	450	550	650	750

## EENDELIGE GIEK



ARMLENGTE	1.650 mm	1.900 mm	2.100 mm
A Max. graafhoogte	6.570 mm	6.660 mm	6.750 mm
B Max. storthoogte	4.515 mm	4.620 mm	4.720 mm
C Max. graafdiepte	4.160 mm	4.400 mm	4.615 mm
D Max. graafdiepte voor verticale wand	2.900 mm	3.065 mm	3.165 mm
E Max. graafdiepte voor 2,44 m vlakke vloer	3.765 mm	4.025 mm	4.250 mm
F Max. graafbereik	6.935 mm	7.150 mm	7.345 mm
G Max. graafbereik op maaiveldhoogte	6.725 mm	6.950 mm	7.150 mm
H Min. zwenkradius	2.755 mm	2.805 mm	2.900 mm
Min. zwenkradius met arm beweging	2.395 mm	2.450 mm	2.545 mm

## EENDELIGE GIEK



- A** – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt
- B** – Hoogte bakhaak
- C** – Hefcapaciteit incl. bak, baklink en bakcilinder

- Hefvermogen over voorkant
- Hefvermogen over zijkant
- Hefvermogen bij maximaal bereik

Door de bak, het verbindingsstuk of de cilinder te verwijderen, kan het hefvermogen met de respectieve gewichten worden verhoogd.

Armlengte	A		5,5 m		4,5 m		3,0 m		2,0 m	
	B									

	4,5 m	kg	1.200	990	1.210	990						
	3,0 m	kg	940	760	1.190	970	*1.420	1.400				
	1,5 m	kg	850	680	1.130	910	1.580	1.280	3.070	2.410		
	0,0 m	kg	870	690	1.070	860	1.470	1.180	2.800	2.170		
	-1,5 m	kg	1.040	830	1.050	840	1.430	1.140	2.770	2.140	*3.800	*3.800
	-4,5 m	kg	1.730	1.380					2.850	2.220	6.530	4.630

	4,5 m	kg	1.310	1.070			*1.360	*1.360				
	3,0 m	kg	980	790	1.160	940	1.640	1.340				
	1,5 m	kg	880	700	1.110	890	1.540	1.240				
	0,0 m	kg	910	720	1.060	850	1.460	1.160	2.800	2.170		
	-1,5 m	kg	1.140	910			1.440	1.140	2.810	2.180	*4.420	*4.220
	-4,5 m	kg	2.410	1.890					2.920	2.270	*6.610	4.720

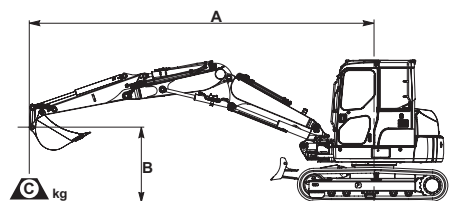
	4,5 m	kg	1.390	1.150			*1.400	*1.400				
	3,0 m	kg	1.060	870	1.190	970	1.680	1.380				
	1,5 m	kg	960	780	1.140	920	1.580	1.280				
	0,0 m	kg	990	800	1.090	880	1.500	1.200	2.850	2.220		
	-1,5 m	kg	1.220	990			1.480	1.180	2.860	2.230	*4.620	*4.620
	-4,5 m	kg	2.490	1.970					2.970	2.320	*6.710	4.820

Hefvermogens zijn gebaseerd op ISO standaard 10567. Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet: 87% van het hydraulisch vermogen, 75% van het kantelvermogen. Graafmachines die worden gebruikt voor hefwerkzaamheden moeten voldoen aan de ter plekke geldende voorschriften en moeten voorzien zijn van slangbreukbeveiligingen (op giek en arm) en een waarschuwingsalarm bij overbelasting conform EN474-5.

- De waardes voorzien van een asterisk (\*) zijn beperkt door het hydraulische systeem.
- Berekeningen zijn gebaseerd op een machine op een stabiele en vlakke ondergrond.
- Het hefpunt is een hypothetische haak geplaatst achter de bak.



## TWEEDELIGE GIEK



- A – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt
- B – Hoogte bakhaak
- C – Hefcapaciteit incl. bak, baklink en bakcilinder

- Hefvermogen over voorkant
- Hefvermogen over zijkant
- Hefvermogen bij maximaal bereik

Door de bak, het verbindingsstuk of de cilinder te verwijderen, kan het hefvermogen met de respectieve gewichten worden verhoogd.

Armlengte	A				5,5 m		4,5 m		3,0 m		2,0 m	
	B	kg										

	4,5 m	kg	900	690	1.130	890	1.690	1.350				
	3,0 m	kg	700	520	1.090	860	1.570	1.240				
	1,5 m	kg	640	470	1.010	780	1.400	1.080				
	0,0 m	kg	680	500	960	730	1.310	1.000				
	-1,5 m	kg	840	630	970	740	1.320	1.000	2.630	1.960	*1.810	*1.810
	-3,0 m	kg	*1.070	*1.070			*1.290	1.140	*2.520	2.140		

	4,5 m	kg	980	770	1.160	920	1.730	1.390				
	3,0 m	kg	780	600	1.120	890	1.610	1.280				
	1,5 m	kg	720	550	1.040	810	1.440	1.120				
	0,0 m	kg	760	580	990	760	1.350	1.040				
	-1,5 m	kg	920	710	1.000	770	1.360	1.040	2.680	2.010	*2.210	*2.210
	-3,0 m	kg	*1.150	*1.150			*1.330	1.180	*2.570	2.190		

Hefvermogens zijn gebaseerd op ISO standaard 10567. Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet: 87% van het hydraulisch vermogen, 75% van het kantelvermogen. Graafmachines die worden gebruikt voor hefwerkzaamheden moeten voldoen aan de ter plekke geldende voorschriften en moeten voorzien zijn van slangbreukbeveiligingen (op giek en arm) en een waarschuwingsalarm bij overbelasting conform EN474-5.

- De waardes voorzien van een asterisk (\*) zijn beperkt door het hydraulische systeem.
- Berekeningen zijn gebaseerd op een machine op een stabiele en vlakke ondergrond.
- Het hefpunt is een hypothetische haak geplaatst achter de bak.

# Midi-graafmachine

## PC88MR-10

### Standaard en optionele uitrusting

#### MOTOR

Komatsu SAA4D95LE-6, turbogeladen common rail directe inspuiting dieselmotor	●
Conform EU Stage IIIB	●
Dynamo 24 V / 60 A	●

#### LOOPWERK

Stalen rupsplaten 450 mm	●
Stalen rupsplaten 600 mm	○
Roadliner wegenrups 450 mm	○
Rubber rupsplaten 450 mm	○
Bescherming rupsgeleiding (niet voor rubber rupsplaten)	●

#### HYDRAULISCH SYSTEEM

6-werkstanden selectiesysteem: Powerstand, economystand, brekerstand, attachment power en attachment economy mode, en hefstand	●
Verstelbare bedieningshendel voor arm-, bak-, hef- en zwenkbeweging met proportioneel controlelijder voor uitrustingen en 3 extra knoppen	●
Overdrukklep op servicespoel	●
Een bijkomend 2-wegs serviceventiel met hydraulische leiding voor uitrustingsstukken op giek en arm (HCU-A)	●
Aanvullend extra hydraulisch circuit (HCU-B)	●
Tweede extra hydraulisch circuit (HCU-C) + voorbereiding voor hydraulische snelkoppeling	○

#### VERLICHTING

Werklamp op giek	●
Extra werklamp op giek	○
Werklamp op cabine vooraan	○
4 werklampen op cabine vooraan	○
Werklamp op cabine achteraan	○
Draaizwaailamp	○

#### CABINE

Verstevigde veilige SpaceCab™; Cabine met hoge interne druk en goed afgesloten uiterst viskeuze cabinedempers met getint veiligheidsglas, dakluik dat open kan, ophaalbare voorruit met vergrendeling, verwijderbare onderste ruit, voorste ruitenwisser met interval, sigarettenaansteker, asbak, vloermat	●
Oprolbare veiligheidsgordel	●
Automatische klimaatregeling	●
24 voltsvoeding	●
Drankhouder en tijdschriften opbergvak	●
Pre-radio installatie-uitrusting	●
Radio	○
Regenkap boven voorruit (niet voor gebruik met bescherming)	○

#### ONDERHOUD

Multi-funcionele, video-compatible kleurenmonitor met beheers- en bewakingssysteem voor de werkuitrusting (EMMS) en rendementsadvies	●
Hoofdschakelaar accu	●
KOMTRAX™ – Draadloos Komatsu-monitoringsysteem	●
Brandstofpomp	○

#### UITRUSTINGSSTUKKEN

2.320 mm blad (met 450 mm rupsplaten)	●
2.470 mm blad (met 600 mm rupsplaten)	●
Bakken (350 - 750 mm)	○
Bak voor het uitdiepen van sloten van 1.500 mm	○
Bak voor het graven van sloten van 1.650 mm (52°)	○

#### ANDERE UITRUSTING

Eendelige giek	●
1.650 mm arm	●
Rijaandrijving met 2 snelheden	●
Automatische toerentalverlaging	●
Proportionele rolschakelaar op joystick voor uitrustingscircuit	●
Tweedelige giek (met positioneerelement)	○
1.900 mm arm	○
2.100 mm graaf arm (enkel voor eendelige giek)	○
Bescherming voor machinist t.o.v. de voorzijde cabine (OPG niveau 2)	○
Bescherming voor machinist t.o.v. de bovenzijde cabine (OPG niveau 2)	○

#### VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

Overlast signalering	●
Achteruitrijalarm	●
Claxon	●
Achteruitkijkspiegels (links, achterkant)	●
Veiligheidsklep op hef- en armcilinders	●
Noodstop-schakelaar voor de motor	●
Vrijloopstand herkenningssysteem	●
Gordel met verklikker	●
ROPS (ISO 12117) - OPG (ISO 10262) niveau 1	●
Achteruitkijkcamerasysteem	○

Meer werktuigen, accessoires en speciale uitrusting leverbaar op verzoek

Andere uitrustingsstukken op verzoek

- standaard uitrusting
- optionele uitrusting

Uw Komatsu-partner:

# KOMATSU

**Komatsu Europe  
International N.V.**  
Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
[www.komatsu.eu](http://www.komatsu.eu)

WNLSS07606 01/2018

**KOMATSU** is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.