

KOMATSU

WA270-8

EU Stage IV motor

WIELLADER

WA270



MOTORVERMOGEN

115 kW / 153 PK @ 2.000 tpm

BEDRIJFSGEWICHT

13.030 - 13.470 kg

BAKCAPACITEIT

2,1 - 2,5 m³

Externe kenmerken

WA270-8



MOTORVERMOGEN

115 kW / 153 PK @ 2.000 tpm

BEDRIJFSGEWICHT

13.030 - 13.470 kg

BAKCAPACITEIT

2,1 - 2,5 m³



EFFICIËNTER BRANDSTOFVERBRUIK EN MILIEUVRIENDELIJKER

Krachtig en milieuvriendelijk

- EU Stage IV motor
- Komatsu SmartLoader Logic
- Uiterst efficiënte hydrostatische aandrijflijn
- Hoog rendement bakken
- Instelbare motorstop

Maximaal comfort

- Nieuwe volledig luchtgeveerde bestuurdersstoel
- Grote multifunctionele monitor
- Geluidsarm ontwerp
- Achteruitkijkcamerasysteem
- Komatsu short lever joystick steering (optie)

PZ-verbinding

- Combineert de voordelen van Z-verbinding met parallelle lift
- Snel werken met pallets
- Grote uitbreekkracht voor gemakkelijk vullen van de bak
- Hoge kipkrachten voor nauwkeurig werken met zware uitrustingsstukken

Responsieve hydrostatische aandrijflijn (HST)

- Onmiddellijke respons voor snelle laadcycli
- Gemakkelijke bediening in krappe ruimtes
- Geavanceerd tractiebedieningssysteem voor een optimale tractie en minimale bandenslijtage (K-TCS)
- Topsnelheidsselectie voor verhoogde veiligheid

Gemakkelijk onderhoud

- Grofmazige radiator met automatisch omkerende ventilator
- Verbeterde vleugelvormige motordeuren
- Af fabriek gemonteerd automatisch smeersysteem (optie)

KOMTRAX™

- Draadloos Komatsu-monitoringsysteem
- 3G mobiele communicatie
- Geïntegreerde communicatieantenne
- Verbeterde operationele gegevens en brandstofbesparing



Een onderhoudsprogramma
voor Komatsu klanten

Krachtig en milieuvriendelijk



Uiterst efficiënte hydrostatische aandrijflijn

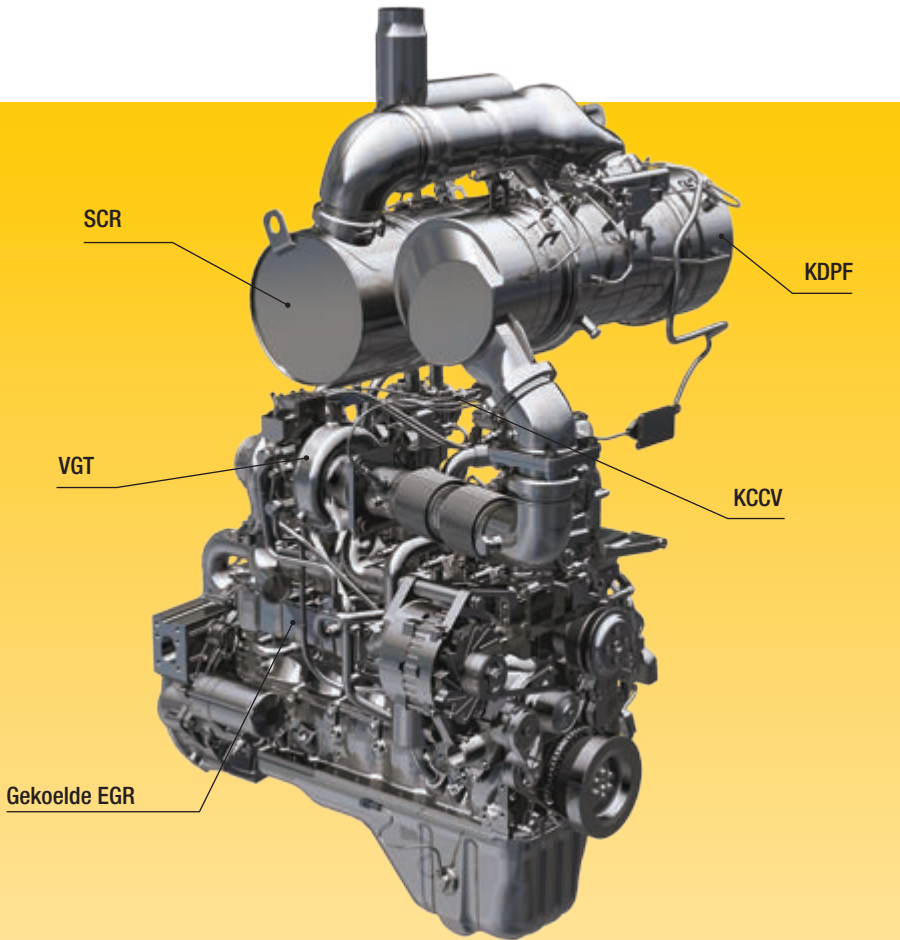
De elektronisch bediende variabele pomp en 2-motorig systeem staan garant voor uiterst efficiënt en krachtig werk. Bij lage snelheid worden beide motoren ingeschakeld om zo veel mogelijk koppel te produceren. Vanuit rijnsnelheid nul wordt een maximale tractiecoëfficiënt gecreëerd. Het is dus uiterst makkelijk om de bak te vullen of de lading op te scheppen. Bij hoge snelheid schakelt een koppeling de lagesnelheidsmotor uit om de weerstand te elimineren en het brandstofverbruik te optimaliseren.

Komatsu SmartLoader Logic

De WA270-8 is uitgerust met Komatsu SmartLoader Logic, een volledig automatisch motorbesturingssysteem. Zonder de normale handelingen te verstoren vergaart deze technologie de nodige gegevens van diverse sensoren in de machine om aldus het optimale motorkoppel te leveren voor iedere fase van de werkzaamheden. Tijdens minder veeleisende handelingen levert dit systeem een beperkt koppel, waardoor het brandstofverbruik daalt zonder de productiviteit te verminderen.

Meer brandstofbesparings-technologie

De eco-meter van de WA270-8 geeft op de monitor in de cabine proactief aanbevelingen weer die u kunnen helpen om zoveel mogelijk op brandstof te besparen. De nieuwe variabele plunjerpomp van het hydraulische systeem levert exact de juiste hoeveelheid olie die nodig is voor alle machinebewegingen. Dit biedt nog meer brandstofbesparing en voorkomt hydraulisch verlies bij het werken en sturen.



Voldoet aan EU Stage IV

De Komatsu-motor die voldoet aan de EU Stage IV-normen, is productief, betrouwbaar en efficiënt. Dankzij zijn ultra-lage emissie heeft deze motor minder impact op het milieu en presteert hij beter, waardoor de bedrijfskosten naar beneden gaan en de operator in totale gemoedsrust kan werken.

Degelijke nabehandeling

Het nabehandelingssysteem combineert een Komatsu deeltjesfilter (KDPF) en de selectieve katalytische reductie (SCR). Dankzij de SCR-technologie wordt tegen de juiste snelheid de correcte hoeveelheid AdBlue® in het systeem ingespoten om het NOx te laten afbreken in water (H₂O) en niet-toxisch stikstofgas (N₂). De NOx-uitstoot wordt vermindert met 80% in vergelijking met EU Stage IIIB motoren.

Uitlaatrecirculatie (EGR)

Gekoelde EGR is een beproefde technologie die wordt toegepast in de huidige generatie Komatsu-motoren. Het vermogen van de EGR-koeler is verhoogd, zodat er nog minder NOx wordt uitgestoten en de motor nog beter presteert.

Komatsu Gesloten carterontluchter (KCCV)

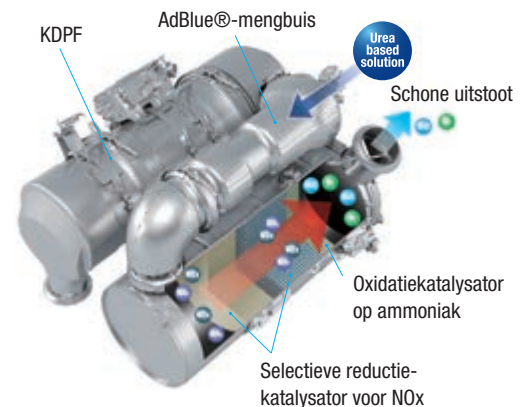
Carterdamp (blow-by gas) wordt door een CCV-filter gevoerd. De olieniveel die in de filter wordt opgevangen, wordt naar het carter geleid terwijl het gefilterde gas terug naar de verbrandingskamer wordt gebracht.

High-Pressure Common Rail (HPCR)

Om ervoor te zorgen dat de brandstof volledig verbrandt en emissies verlaagd worden, is het High-Pressure Common Rail-brandstofinspuitingssysteem computergestuurd. Daardoor krijgt de nieuw ontworpen verbrandingskamer van de motor precies de juiste hoeveelheid brandstof onder druk via meervoudige inspuiting.

Variable Geometry Turbocharger (VGT)

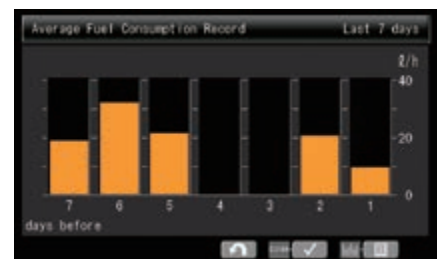
De VGT-turbo zorgt voor een optimale luchtstroom naar de verbrandingskamer van de motor, ongeacht het toerental en de belasting. De uitlaatgassen zijn schoner en het brandstofverbruik valt lager uit terwijl de aandrijfkraft en prestaties van de machine blijven gehandhaafd.



De instelbare motorstop zorgt ervoor dat de motor na een gekozen periode van stationair draaien automatisch wordt uitgeschakeld



Eco-meter en eco-functie met proactieve aanbevelingen helpen om maximaal op brandstof te besparen



Historiek brandstofverbruik

Veelzijdige PZ-verbinding

Eén machine voor alle toepassingen

De parallelle lift Z-stang = "PZ"-verbinding combineert parallel heffen voor het verplaatsen van pallets met de hoge kipkrachten die voor zware uitrustingsstukken vereist zijn. De PZ-verbinding maakt van de WA270-8 een echte duizendpoot, die elke uitdaging aankan.

Parallel heffen voor snel hanteren van palletten

Met de parallelle lift PZ-verbinding wordt het verplaatsen van pallets kinderspel. Het parallelle systeem werd geoptimaliseerd met het oog op veilig werken in het volledige hef-bereik. Pallets kunnen probleemloos opgepakt worden en nauwkeurig op vrachtwagens geladen worden.

Vlot vullen van de bak

Dankzij de superieure uitbreekkracht van de WA270-8 is laden kinderspel, zelfs voor een onervaren bestuurder. Meer ervaren bestuurders zullen deze eigenschap weten te waarderen wanneer ze werken met materiaal met een hoge dichtheid, zoals zware aarde of granulaat.

Nauwkeurig werk met zware aanbouwdelen

Met het PZ-verbindingssysteem halen de kipkrachten een optimaal niveau, vooral bij maximale giekhoogte. Dat is essentieel voor de bediening van grote uitrustingsstukken, zoals kiepbakken of extra grote bakken. De WA270-8 is de ideale keuze voor wie aan de slag wil met zware uitrustingsstukken.

Beste storthoogte in zijn categorie

Dankzij het lange hefframe beschikt de machine over de beste storthoogte in zijn categorie: 2,95 m met een rechte kiplast van 10,3 ton (met 2,3 m³ grondverzetbak, gemeten aan de snijkant). Met dit werkbereik is het laden van dumpers of vrachtwagens kinderspel.





Responsieve hydrostatische aandrijflijn (HST)

Onmiddellijke respons voor snelle laadcycli

De HST-aandrijflijn van Komatsu is uitzonderlijk responsief; de machinist kan uiterst vlot naar een hogere of lagere versnelling schakelen of van vooruit naar achteruit en weer terug. De aandrijflijn reageert zonder enige vertraging op het commando van de machinist en levert onmiddellijk koppel aan de wielen. Dit systeem zorgt dan ook voor snelle laadcycli en een hogere productiviteit.

Geavanceerd tractiecontrolesysteem (K-TCS)

Het Komatsu Traction Control System (K-TCS) bestuurt de HST-pomp en motor om tractie automatisch te optimaliseren aan de werkomstandigheden. Het geleverde tractievermogen kan worden ingesteld op 6 verschillende niveaus om te voorkomen dat de wielen gaan slippen, en dit in om het even welke bodemomstandigheden, zelfs in de sneeuw (S-modus). Constante tractie verhoogt de productiviteit en vermindert bandenslijtage en de bijhorende kosten.

Gemakkelijke bediening in krappe ruimtes

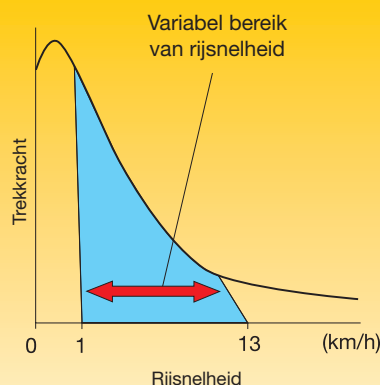
Het zelfremmend effect van de HST aandrijflijn vertraagt de machine wanneer de bestuurder het rijpedaal loslaat. Ongecontroleerd rollen wordt voorkomen, wat de veiligheid ten goede komt, vooral wanneer gewerkt wordt in krappe ruimtes of in industriële gebouwen. Bovendien is er nog nauwelijks sprake van remslijtage.

Topsnelheidsselectie voor verhoogde veiligheid

De bediening met variabele afstelling maakt het mogelijk om de topsnelheid in te stellen voor meer veiligheid en nauwkeurigheid. De topsnelheid kan worden aangepast aan de werkomstandigheden: maximale snelheid voor snelle verplaatsingen tussen verschillende werkterreinen; lagere snelheid voor meer veiligheid wanneer gewerkt wordt op werkterreinen waar veel verkeer is of om te werken in krappe ruimtes. In stand 1 kan de snelheid continu aangepast worden tussen 1 en 13 km/uur met de fijne bediening. Dat maakt constante lage rijsnelheden mogelijk, die perfect aangepast zijn aan toepassingen zoals freeswerkzaamheden of het maaien van grasperken.



Bedieningsknop voor de variabele afstelling met het nieuwe kruipsnelheidsbereik (links) en schakelaar voor het variabele traction control system (rechts)





Maximaal comfort

Nieuw volledig luchtgeveerd bedieningsstation

In de ruime, brede cabine zit een nieuwe, volledig luchtgeveerde bestuurdersstoel. De stoel is volledig instelbaar en voorzien van een hoge rugleuning en verwarming (standaard) voor nog meer comfort. Optioneel is ook stoelventilatie verkrijgbaar voor maximaal comfort.

Multifunctionele PPC-hendel

De multifunctionele PPC hendel met elektronische aansturing van de extra functie (EPC) is standaard. Het bevat ook een vooruit-neutraal-achteruit schakelaar voor snel en gemakkelijk rijden. Extra functie uitrustingsstukken kunnen ingesteld worden op continu of proportionele bediening via de monitor. Dit maakt het voor de machinist mogelijk de giek, bak en het uitrustingsstuk met één hendel te besturen.

Meer comfort voor de machinist

De cabine heeft nu nog meer opbergruimte, een MP3-aansluiting, 12 V- en 24 V-voeding: kortom, maximaal comfort. Met de automatische airconditioning kan de machinist de temperatuur in de cabine heel makkelijk en nauwkeurig instellen.

Achteruitkijkcamera

Een standaard geïnstalleerde camera zorgt voor een uitstekend zicht op het werkgebied achter de machine, dat wordt weergegeven via het breedbeeldkleurenscherm. De onopvallende camera is verstelbaar en zit geïntegreerd in de motorkap.

Komatsu short lever steering (K-SLS) (optie)

De nieuwe "finger-type" joystick besturing maakt een meer precieze besturing door de machinist mogelijk die nu ontspannen in de nieuwe luchtgeveerde en volledig instelbare stoel kan zitten en de machine kan bedienen zonder grote stuurinspanningen. Minder vermoeidheid en werk in een perfect aangepaste werkomgeving verbetert de concentratie alsook de kwaliteit en efficiëntie van het werk.



MP3-aansluiting



Geïsoleerde opbergruimte voor warme of koude levensmiddelen



Komatsu short lever steering (K-SLS) (optie)



Multifunctionele PPC-hendel



Informatie & communicatietechnologie



Lagere operationele kosten

De Komatsu ICT draagt bij tot lagere bedrijfskosten door te zorgen voor een comfortabel en efficiënt beheer van de activiteiten. Ze verhoogt de klanttevredenheid en de competitiviteit van onze producten.

Grote TFT-kleurenmonitor

Met de grote en gebruiksvriendelijke kleurenmonitor kan men veilig, precies en prettig werken. De interface is meertalig, biedt alle wezenlijke informatie in één oogopslag en beschikt over eenvoudige en gebruiksvriendelijke schakelaars en multifunctionele toetsen, waarmee de machinist toegang heeft tot een breed scala aan functies en bedieningsinformatie.

Eco-functie

Op de monitor worden real-time berichten weergegeven die helpen om energie te besparen, en de eco-meter geeft het actuele brandstofverbruik weer: zorg ervoor dat de eco-meter steeds in de groene zone staat om een beter brandstofrendement te realiseren. En om nog meer te besparen, zijn er ook logbestanden die geraadpleegd kunnen worden voor activiteiten, eco-functie en brandstofverbruik. Deze informatie is beschikbaar in KOMTRAX™ en kan worden gebruikt voor bestuurdersopleidingen alsook ter optimalisatie van de werkplaats.



Informatie in één oogopslag: basisdashboard met LCD-monitor



Via de multifunctionele monitor kan een schat aan operationele en onderhoudsinformatie worden bekeken en beheerd



De eco-functie zorgt voor energiebesparingen in real-time (bv. langdurig stationair draaien van de motor vermijden)

KOMTRAX™

De oplossing voor hogere productiviteit

KOMTRAX™ is het nieuwste van het nieuwste op het gebied van draadloze controletechnologie. Via PC, smartphone of tablet verkrijgt u hiermee duidelijke informatie over uw machinepark en uitrusting, zodat u de kosten kunt drukken en optimale prestaties uit uw machines kunt halen. Dit geïntegreerd, ondersteunend netwerk maakt proactief en preventief onderhoud mogelijk, wat aanzienlijke productiviteit kan opleveren.



Kennis

Op alle belangrijke vragen over uw machines krijgt u vlot antwoord: wat doen ze, wanneer zijn er werkzaamheden verricht, waar bevinden ze zich, hoe kunnen ze efficiënter worden gebruikt en wanneer moet er onderhoud worden uitgevoerd. Gegevens over de prestaties worden via draadloze communicatietechnologie (satelliet, GPRS of 3G, afhankelijk van de model) van uw machine naar uw computer en uw Komatsu-importeur gestuurd, die de gegevens op een specialistische manier kan analyseren.

Vermogen

Met de gedetailleerde informatie die KOMTRAX™ dag en nacht, dag in dag uit levert, heeft u het vermogen om beter dagelijkse en beslissingen op lange termijn te nemen – zonder extra kosten. U kunt anticiperen op problemen, onderhoudsschema's aanpassen, stilstand tot een minimum beperken en ervoor zorgen dat uw machines op de juiste plek blijven, namelijk op de locaties waar ze werken.

Gemak

Met KOMTRAX™ kunt u uw machinepark gemakkelijk beheeren, waar u ook bent. De gegevens worden geanalyseerd en in kaarten, lijsten, grafieken en diagrammen weergegeven die u intuïtief kunt gebruiken. Zo kunt u anticiperen op het soort onderhoudsbeurt en de onderdelen die uw machines nodig hebben of problemen aanpakken voordat de technici van Komatsu ter plaatse zijn.



Gemakkelijk onderhoud



Eenvoudige toegang tot alle onderhoudspunten

De zijwaarts openslaande deuren zijn uitgerust met gasveren zodat ze makkelijk en veilig kunnen worden geopend. De grote deuren bieden van op de grond vlot toegang tot alle dagelijkse onderhoudspunten. Omdat de machine slechts een beperkt aantal onderhoudsbeurten nodig heeft en de filters zijn gecentraliseerd wordt de stilstandtijd tot een minimum beperkt.

Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ is een onderhoudsprogramma dat wordt geleverd bij nieuwe Komatsu machines. Het programma betreft de periodieke onderhoudsbeurten die door de fabrikant zijn bepaald en worden uitgevoerd met originele Komatsu onderdelen door monteurs die door Komatsu zijn opgeleid. Het programma heeft ook betrekking op het Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF), de Komatsu Diesel Oxidation Catalyst (KDOC) en de Selective Catalytic Reduction (SCR), afhankelijk van het type motor in de machine. Vraag uw Komatsu distributeur naar de voorwaarden.



Grofmazige radiator met automatisch omkerende ventilator

De grofmazige radiator voorkomt verstopping, zelfs wanneer gewerkt wordt in een stoffige omgeving. Om handmatige reiniging te beperken, blaast een omkeerbare ventilator het stof naar buiten, hetzij automatisch, hetzij op verzoek. Met de “automatische omkeerfunctie” kan de bestuurder de reinigingsduur en de tijd tussen twee reinigingsbeurten instellen en het reinigingsproces met andere woorden perfect afstemmen op de werkomstandigheden.

Equipment Management and Monitoring System (EMMS)

Op het breedbeeldscherm met hoge resolutie, dat ook op diverse manieren kan worden geconfigureerd, wordt een schat aan informatie over de machine weergegeven. Het menu “Operation Records” omvat gegevens zoals gemiddeld brandstofverbruik, “stationair bedrijf”-uren enzovoort. Foutmeldingen worden duidelijk weergegeven en opgeslagen, niet alleen om u tijdig te waarschuwen, maar ook om de probleemoplossing te vereenvoudigen. Verder is het ook mogelijk om op het scherm de systeempunten via de Service Mode geavanceerd op te volgen, wat de probleemoplossing ten goede komt en de duur van de stilstand beperkt.



AdBlue®-tank

De AdBlue®-tank bevindt zich aan de rechterkant van de machine achter een ladder en is daardoor gemakkelijk bereikbaar.

Regeneratie in roetfilter

Voor de regeneratie van het dieselpartikelfiltersysteem is het niet nodig om de dagelijkse werkzaamheden te onderbreken of uit te stellen. Dankzij de superieure Komatsu-technologie wordt de KDPF op eender welk moment automatisch geregenereerd.



WA270-8



Basisonderhoudsscherm



Nabehandelingssysteemregeneratiescherm voor het KDPF



AdBlue®-niveau en bijvulinstructie





Afdeling "Working gear"

Komatsu wielladers gecombineerd met een van de vele, originele Komatsu uitrustingsstukken vormen de perfecte oplossing voor elke bedrijfstak. Voor speciale toepassingen biedt onze divisie "Working Gear" speciaal hiervoor gebouwde machines en aanbouwdelen. De op maat gemaakte oplossingen staan garant voor uitzonderlijke prestaties en een voortreffelijke betrouwbaarheid, zelfs in de zwaarste werkomstandigheden.

Afvalverwerking

Wij passen onze wielladers aan de uiteenlopende omstandigheden aan op afvalverwerkingsterreinen. Naast heavy-duty uitrustingsstukken bieden wij oplossingen om uw machine te beschermen tegen beschadiging.

Agrarisch

Dankzij een eenvoudige overslag, een grote betrouwbaarheid en uitgebreide veiligheidskenmerken zijn de Komatsu "landbouw" wielladers de ideale werktuigen voor zowel aannemers als voor grote boerderijen, voor het laden of voor overslag. Zij zijn uitgerust met robuuste beschermings- en veiligheidsuitrusting voor een perfecte bescherming voor zowel de machinist als de machine zelf.

Kwaliteit waar je op kunt rekenen

Ontworpen en gebouwd door Komatsu

Zowel de motor, hydraulisch systeem, aandrijving, voor- als achterassen zijn originele Komatsu-onderdelen. Al deze onderdelen zijn onderworpen aan de hoogste kwaliteitseisen en strengste kwaliteitsgaranties, zelfs de kleinste schroef. Doordat ze volledig op elkaar zijn afgestemd bieden ze maximale efficiëntie en betrouwbaarheid.

Heavy-duty assen

De heavy duty assen staan garant voor een uitzonderlijk lange levensduur, zelfs in zeer zware werkomstandigheden. De WA270-8 is standaard uitgerust met koppelproportionale differentiëlen voor werken op goede bodemomstandigheden zoals asfaltterreinen of wegen. Het optionele sperdifferentieel is uiterst geschikt voor werkzaamheden op zachte en glibberige bodem zoals zand of modder.

Hydrostatisch aandrijflijn met maximale snelheidsbegrenzing

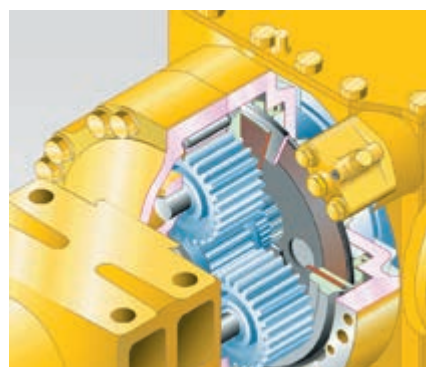
De hydrostatische aandrijflijn is uitgerust met een beveiliging, die de topsnelheid elektronisch beperkt wanneer de machinist van een helling naar beneden rijdt en garandeert op deze manier de lange levensduur van de aandrijflijn en het aandrijfsysteem.

Nat schijfremstelsysteem

De natte multischijfrem is ingekapseld en werkt in een oliebad. De rem blijft schoon en werkt bij lage temperatuur. Dat beperkt het aantal noodzakelijke onderhoudsbeurten en vergroot de levensduur van het remsysteem.



Robuust torsiebestendig frame



Nat schijfremstelsysteem

Bakken en uitrustingsstukken

De WA270-8 is een uitstekende machine dankzij zijn veelzijdigheid. Of hij nu wordt ingezet in de bouw, civiele techniek, grondverzet, wegenbouw, afvalverwerking, landbouw, bosbouw, landschapsarchitectuur of in de publieke sector, er is altijd

een oplossing voorhanden voor uw behoeften. De als optie leverbare vierpuntssnelkoppeling verleent de machine extra veelzijdigheid onder extreem zware werkomstandigheden.

Hier volgen enkele voorbeelden van het ruime aanbod aan originele uitrustingsstukken:



Universele hoogrendementsbak

De nieuwe hoogrendementsbakken van Komatsu kunnen niet alleen gemakkelijker gevuld worden, maar bieden ook een aanzienlijk hogere vulfactor, wat bijdraagt tot een verbeterde efficiëntie en een lager brandstofverbruik. Ze hebben een langere bodem, wat een groter volume oplevert, de opening is breder zodat ze gemakkelijker gevuld kunnen worden en de nieuwe vorm achteraan zorgt ervoor dat het materiaal makkelijker in de bak schuift.



Grondverzetbak

De grondverzetbak met bakbodem uit één stuk is zowel geschikt voor grondverzet als voor het laden van samenklittend materiaal. De schuine zijden zorgen voor een krachtige penetratie. De bak is uitgerust met verzonken adapters en onderling verwisselbare tanden of ook met een verwijderbare achterkant.



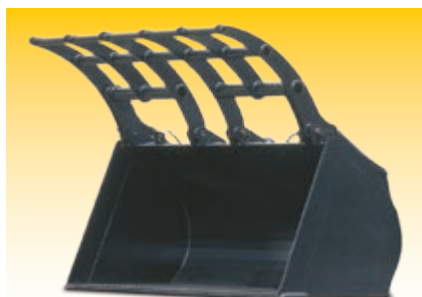
Laadbak met verhoogde bodem

De laadbak met verhoogde bodem is de juiste oplossing voor het behandelen van losse en relatief lichte materialen op geasfalteerde straten. De combinatie van de afgeronde laadschopbak en de rechte zijanten vergemakkelijken het vullen en verhinderen het verspillen van materiaal.



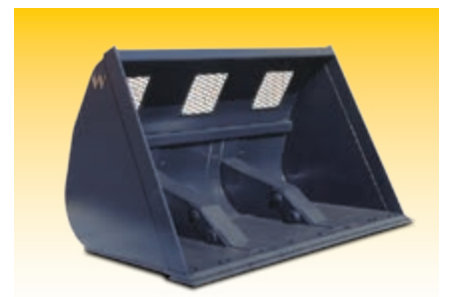
Hydraulische snelkoppeling

De WA270-8 kan in een mum van tijd van uitrustingsstuk wisselen dankzij de robuuste hydraulische snelkoppeling, in optie leverbaar.



Getande grijperbak

Perfect geschikt voor het opscheppen van omvangrijk en samendrukbaar materiaal, zoals tuinafval of kunststofafval. Zonder de zijplaten kan deze bak ook gebruikt worden als grijper.



Hoogkiepbak

Voor maximale kiphoogte met lichte materialen zoals kolen of houtspaanders. De kipcilinders bevinden zich langs de binnen- of buitenkant van de bak.

Specificaties

MOTOR

Model	Komatsu SAA6D107E-3
Type	Common rail directe dieselinjectie, watergekoeld, 4-takt, intercooler turbolader
Motorvermogen	
bij een motortoerental van	2.000 tpm
ISO 14396	115 kW / 153 PK
ISO 9249 (nettovermogen)	111 kW / 149 PK
Aantal cilinders	6
Boring × slag	107 × 124 mm
Cilinderinhoud	6,69 l
Accu's	2 × 110 Ah
Dynamo	90 A
Type luchtfilter	Droog type met automatische stofverwijderaar en stofindicator op de monitor

TRANSMISSIE

Aandrijfsysteem	Elektronisch bestuurd hydrostatische transmissie, schakelbaar in alle richtingen bij vol vermogen. Versnellingsbak met vaste verhouding. Variabele snelheidsbegrenzer.
Hydrostatische pomp	1 regelbare plunjerpomp
Hydrostatische motor	2 regelbare plunjer motoren
Snelheidsbereik (vooruit/achteruit)	4/4
Max. rijsnelheid (vooruit/achteruit) (banden 20.5 R25)	
1. versnelling	1 - 13 km/h
2. versnelling	13 km/h
3. versnelling	19 km/h
4. versnelling	38 km/h

CHASSIS EN BANDEN

Systeem	Vierwielaandrijving
Vooras	Komatsu HD-as met half vrijdragend, vaste TPD sperdifferentieel (LSD-sperdifferentieel als optie)
Achteras	Komatsu HD-as met half vrijdragende afdichtingen, kantelend TPD sperdifferentieel met max. uitslag van 20° (LSD-sperdifferentieel als optie)
Tussenas	Conisch wiel met spiraalvertanding
Differentieel	Recht conisch drijfwerk
Eindaandrijving	Planeetaandrijving in oliebad
Banden	20.5 R25 (standaard)

BIJVULCAPACITEITEN TIJDENS ONDERHOUD

Koelsysteem	33,3 l
Brandstoftank	186 l
Motorolie	23 l
Hydraulisch systeem	80 l
Vooras	18,5 l
Achteras	18 l
Overbrenging	7 l
AdBlue®-tank	14 l

REMMEN

Bedrijfsremmen	Volledig gescheiden hydraulisch remsysteem met meervoudige natte schijfremmen, op de vier wielen, onderhoudsvrij
Parkeerrem	Elektronisch bediend, met meervoudige natte schijfremmen, onderhoudsvrij
Noodrem	Maakt gebruik van de parkeerrem

HYDRAULISCH SYSTEEM

Type	Komatsu CLSS (Closed Centre Load Sensing System)
Hydraulische pomp	Plunjerpomp met variabele capaciteit
Werkdruk (max.)	320 kg/cm ²
Maximaal debiet van de pomp	150 l/min
Aantal giekcilinders/ bakcilinders	2/1
Boringdiameter × slag	
Hef cilinder	110 × 717 mm
Bakcilinder	140 × 480 mm
Hydraulische bediening	Servobekrachtigd, kruishendelbediening
Hydraulische cyclustijd met nominale last in bak	
Heffen	6,0 s
Laten zakken (leeg)	3,2 s
Kippen	2,0 s

STUURSYSTEEM

Systeem	Gelede uitvoering
Type	Volledig hydraulische stuurbevestiging
Stuurhoek in beide richtingen	40°
Stuurpomp	Plunjerpomp
Werkdruk	210 kg/cm ²
Pompopbrengst	150 l/min
Aantal stuurcilinders	2
Boringdiameter × slag	75 × 453 mm

CABINE

SpaceCab™ cabine met twee deuren overeenkomstig ISO 3471 met ROPS (roll over protective structure) overeenkomstig SAE J1040c en FOPS (falling object protective structure) overeenkomstig ISO 3449. De drukcabine met airconditioning werd gemonteerd op hydrolagers en is geluiddempend.

MILIEU

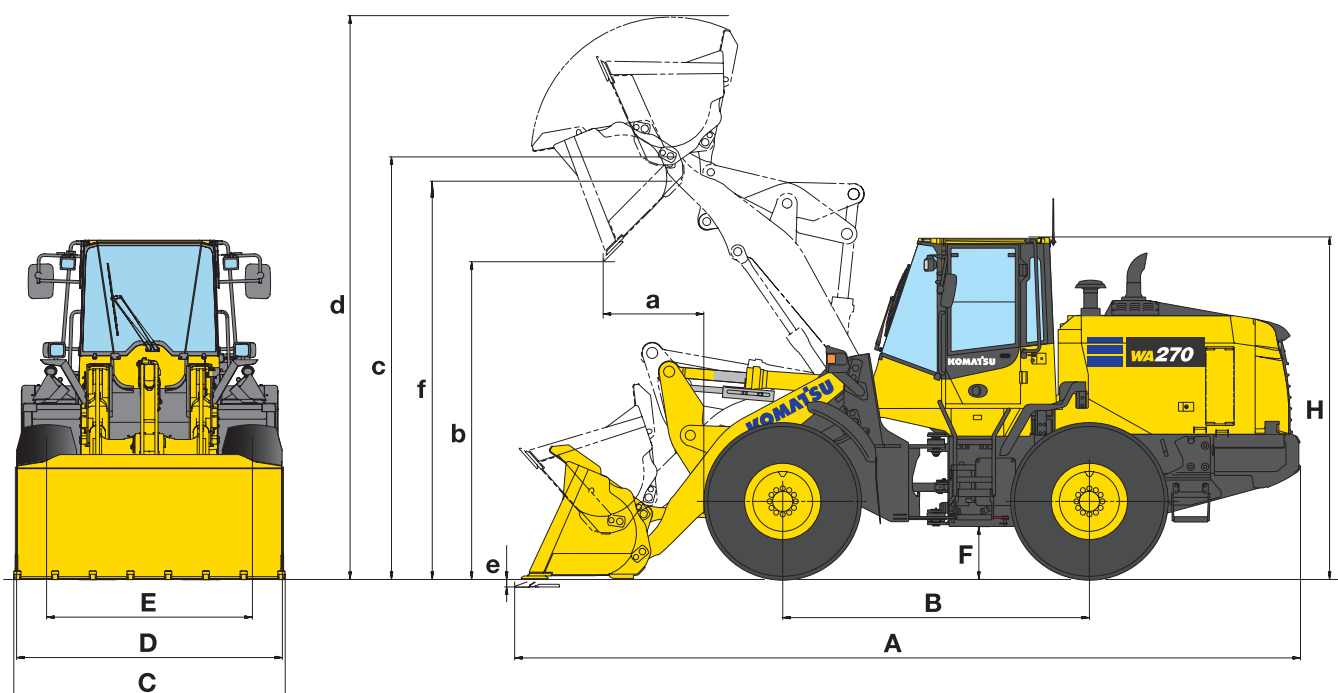
Motoruitstoot	Voldoet volledig aan de EU Stage IV uitstootemissionen
Geluids niveaus	
LwA Extern geluid	104 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA Geluid machinist	68 dB(A) (ISO 6396 dynamisch)
Trillingsniveaus (EN 12096:1997)	
Hand/arm	≤ 2,5 m/s ² (onzekerheidsfactor K = 0,20 m/s ²)
Lichaam	≤ 0,5 m/s ² (onzekerheidsfactor K = 0,11 m/s ²)
Bevat het gefluoreerde broeikasgas HFC-134a (GWP 1430). Hoeveelheid gas 1,0 kg, CO ₂ -equivalent 1,43 t.	

Afmetingen en prestatiecijfers

AFMETINGEN EN WERKSPECIFICATIES

	Grondverzetbak				Laadbak	
	met tanden	met mes	met tanden	met mes	met tanden	met tanden
Bakbevestiging (directe/snelkoppeling)	direct	direct	QC	QC	direct	direct
Bakcapaciteit (volle bak, ISO 7546)	m ³ 2,1	2,3	2,1	2,3	2,3	2,5
Verkoopcode	C32	C33	C62	C63	C22	C23
Materiaaldichtheid (max.)	t/m ³ 1,94	1,76	1,78	1,62	1,76	1,61
Gewicht	kg 1.100	1.110	1.080	1.090	1.125	1.135
Statische kiplast, recht	kg 10.415	10.345	9.555	9.525	10.255	10.245
Statische kiplast, 40° volledig geknikt	kg 9.070	9.010	8.270	8.245	8.925	8.915
Hydraulische graafkracht	kN 138	130,6	113,4	108,4	133,3	126,4
Bedrijfgewicht	kg 13.065	13.075	13.435	13.445	13.090	13.100
Draaicirkel over de banden gemeten	mm 5.240	5.240	5.240	5.240	5.240	5.240
Draaicirkel over de bakkant gemeten	mm 5.845	5.800	5.905	5.855	5.850	5.805
a Bereik bij 45°	mm 1.070	935	1.225	1.095	1.095	960
b Kiphoogte bij 45°	mm 2.840	2.955	2.690	2.815	2.815	2.935
c Hoogte scharnierpen	mm 3.965	3.965	3.965	3.965	3.965	3.965
d Hoogte bovenkant bak	mm 5.290	5.290	5.450	5.450	5.290	5.290
e Graafdiepte	mm 125	150	115	140	125	150
f Max. laadhoogte bij 45°	mm 3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680
A Totale lengte, bak op de grond	mm 7.445	7.295	7.650	7.505	7.480	7.330
B Wielbasis	mm 2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900
C Breedte	mm 2.550	2.540	2.550	2.540	2.550	2.540
D Breedte over de banden	mm 2.470	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470
E Spoorbreedte	mm 1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930
F Vrije hoogte boven de grond van het gestel	mm 465	465	465	465	465	465
H Totale hoogte	mm 3.200	3.200	3.200	3.200	3.200	3.200

Alle afmetingen met banden 20.5 R25 en met extra contragewicht
BOC: bolt-on cutting edge/(de)montabel onderschroefmes



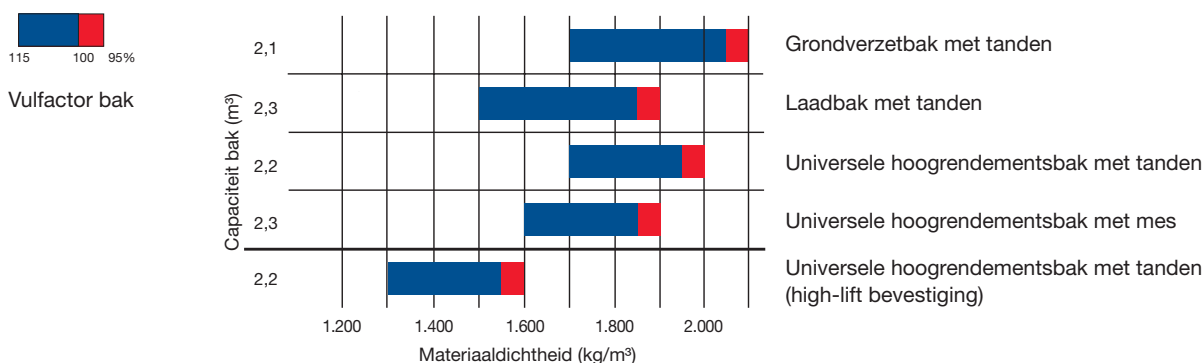
HIGH-LIFT

Laadbak		Universele hoogrendementsbak				Grondverzetbak		Laadbak		Universele hoogrendementsbak	
met tanden	met mes	met tanden	met mes	met tanden	met mes	met tanden	met mes	met tanden	met tanden	met tanden	met mes
QC	QC	direct	direct	QC	QC	direct	direct	direct	direct	direct	direct
2,3	2,5	2,2	2,3	2,2	2,3	2,1	2,3	2,3	2,5	2,2	2,3
C66	C67	C14	C15	C84	C85	C32	C33	C22	C23	C14	C15
1,62	1,48	1,91	1,82	1,73	1,64	1,58	1,48	1,44	1,32	1,5	1,43
1.105	1.115	1.065	1.080	1.068	1.077	1.100	1.110	1.125	1.135	1.065	1.080
9.490	9.495	10.590	10.515	9.492	9.423	7.720	8.205	8.225	8.125	8.255	8.240
8.215	8.215	9.230	9.165	8.222	8.161	6.675	7.095	7.105	7.020	7.145	7.130
110,2	105,5	106,1	123,6	105,6	101,2	144,2	136,2	139,3	131,9	108,6	129
13.460	13.470	13.030	13.045	13.420	13.429	13.410	13.420	13.440	13.450	13.380	13.390
5.240	5.240	5.240	5.240	5.240	5.240	5.240	5.240	5.240	5.240	5.240	5.240
5.915	5.865	6.410	6.370	5.944	5.890	6.050	5.995	6.065	6.010	6.440	6.550
1.250	1.120	1.155	1.045	1.292	1.158	1.172	1.038	1.197	1.063	1.258	1.148
2.665	2.790	2.775	2.885	2.629	2.750	3.262	3.383	3.237	3.358	3.198	3.308
3.965	3.965	3.965	3.965	3.965	3.965	4.392	4.392	4.392	4.392	4.392	4.392
5.450	5.450	5.185	5.185	5.360	5.360	5.714	5.714	5.714	5.714	5.612	5.612
115	140	125	150	115	140	250	275	250	275	250	275
3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100
7.685	7.535	7.495	7.305	7.865	7.704	8.065	7.895	8.100	7.930	8.145	7.955
2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900
2.550	2.540	2.550	2.540	2.550	2.540	2.550	2.540	2.550	2.540	2.550	2.540
2.470	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470
1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930
465	465	465	465	465	465	465	465	465	465	465	465
3.200	3.200	3.200	3.200	3.200	3.200	3.200	3.200	3.200	3.200	3.200	3.200

WIJZIGING IN DE GEGEVENS VEROORZAAKT DOOR:

		Banden GP-2B 17.5 R25 L2	Banden XMINE D2 20.5 R25 L5
Bedrijfsgewicht	kg	-330	+680
Statische kiplast, recht	kg	-230	+450
Statische kiplast, 40° volledig geknikt	kg	-200	+400
Bereik bij 45°	mm	+70	-20
Kiphoogte bij 45°	mm	-75	+25
Breedte over de banden	mm	-75	+0
Totale hoogte	mm	-75	+25

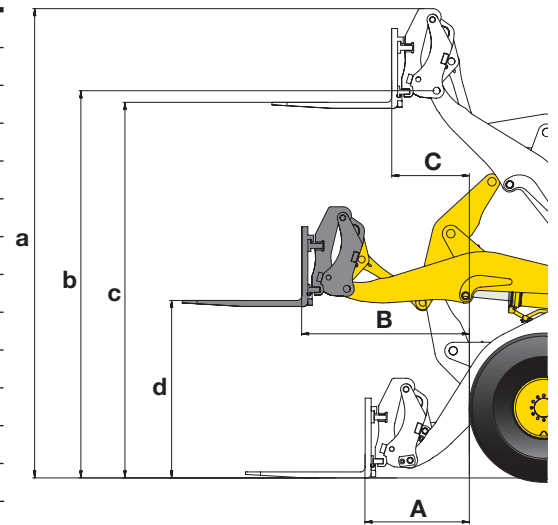
BAK SELECTIE GIDS



Afmetingen en prestatiecijfers

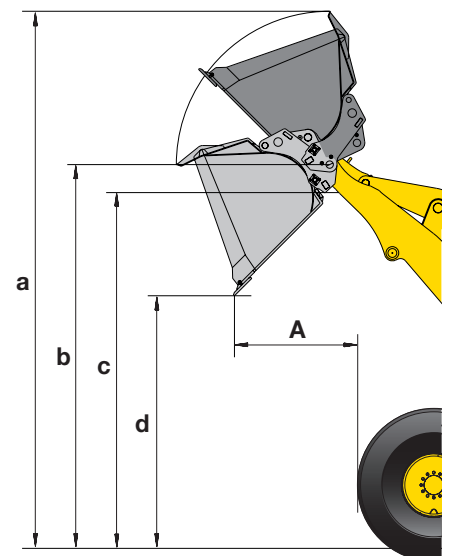
PALLETVORK

Verkoopcode		C57
Palletvorklengte	mm	1.200
A Max. bereik op grondniveau	mm	965
B Max. reikbereik	mm	1.630
C Max. bereik bij max. stapelhoogte	mm	725
a Hoogte over de palletvorken	mm	4.765
b Hoogte scharnierpen	mm	3.965
c Max. stapelhoogte	mm	3.820
d Palletvorkhoogte bij max. bereik	mm	1.820
Max. statische kiplast, recht	kg	7.420
Max. statische kiplast, geknikt	kg	6.470
Max. laadvermogen vlgs EN 474-3, 80%	kg	5.175
Max. laadvermogen vlgs EN 474-3, 60%	kg	3.880
Bedrijfgewicht met palletvorken	kg	12.915



BAK VOOR LICHTE MATERIALIEN

	met mes	
Verkoopcode	Q36	Q67
Bakbevestiging (directe/snelkoppeling)	QC	QC
Bakcapaciteit (volle bak, ISO 7546)	m ³	3,5
Soortelijk gewicht	t/m ³	1,0
Nominale belasting	kg	3.500
Breedte	mm	2.550
Gewicht	kg	1.300
A Bereik bij 45°	mm	1.255
a Hoogte bovenkant bak	mm	5.465
b Hoogte scharnierpen	mm	3.905
c Max. laadhoogte bij 45°	mm	3.620
d Kiphoogte bij 45°	mm	2.570



TYPISCHE MATERIAALDICHTHEID – LOS (IN KG/M³)

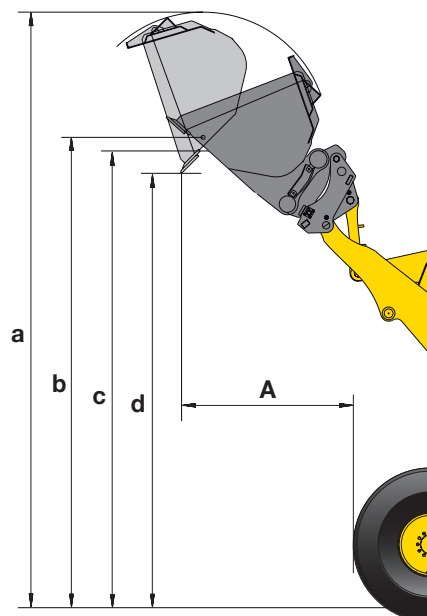
Basalt	1.960	Grind, ongezeefd	1.930	Zandsteen	1.510
Bauxiet, kaolien	1.420	Grind, droog	1.510	Leisteen	1.250
Aarde, droog, opgeslagen	1.510	Grind, droog, 6-50 mm	1.690	Slak, gebroken	1.750
Aarde, nat, uitgegraven	1.600	Grind, nat, 6-50 mm	2.020	Steen, verbrijzeld	1.600
Gips, gebroken	1.810	Zand, droog, los	1.420	Klei, natuurlijk	1.660
Gips, verbrijzeld	1.600	Zand, vochtig	1.690	Klei, droog	1.480
Graniet, gebroken	1.660	Zand, nat	1.840	Klei, nat	1.660
Kalksteen, gebroken	1.540	Zand en klei, los	1.600	Klei en grind, droog	1.420
Kalksteen, verbrijzeld	1.540	Zand en grind, droog	1.720	Klei en grind, nat	1.540

Alle afmetingen met banden 20.5 R25.

HOOGKIEPBAK

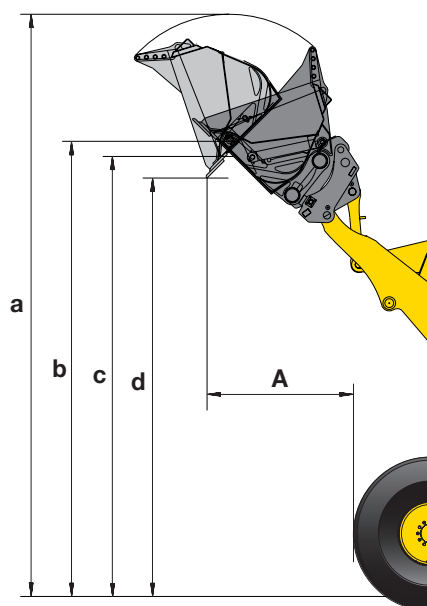
		met mes
Verkoopcode		Q41
Bakbevestiging (directe/snelkoppeling)		QC
Bakcapaciteit (volle bak, ISO 7546)	m ³	3,1
Soortelijk gewicht	t/m ³	1,0
Nominale belasting	kg	3.100
Breedte	mm	2.740
Gewicht	kg	1.975
A Bereik bij 45°	mm	1.660
a Hoogte bovenkant bak	mm	6.300
b Hoogte scharnierpen	mm	5.025
c Max. laadhoogte bij 45°	mm	4.810
d Kiphoogte bij 45°	mm	4.660

Type B: stortcilinders buiten de bak

**HOOGKIEPBAK (AFVALVERWERKING)**

		met mes
Verkoopcode		Q86
Bakbevestiging (directe/snelkoppeling)		QC
Bakcapaciteit (volle bak, ISO 7546)	m ³	2,5
Soortelijk gewicht	t/m ³	1,0
Nominale belasting	kg	2.500
Breedte	mm	2.550
Gewicht	kg	2.580
A Bereik bij 45°	mm	1.515
a Hoogte bovenkant bak	mm	5.965
b Hoogte scharnierpen	mm	4.665
c Max. laadhoogte bij 45°	mm	4.510
d Kiphoogte bij 45°	mm	4.290

Type B: stortcilinders buiten de bak



Standaard en optionele uitrusting

MOTOR

Komatsu SAA6D107E-3, turbogeladen common rail directe inspuiting dieselmotor	●
Conform EU Stage IV	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Instelbare motorstop	●
Automatische toerentalverlaging	●
Brandstoffilter met waterafscheider	●
Accu's 2 × 110 Ah / 2 × 12 V	●

TRANSMISSIE EN REMMEN

Elektronisch bestuurd HST met 2-motorig systeem	●
Snelheidscontrole met fijne afstelling in 1e snelheidsbereik	●
Tractiecontrolesysteem (K-TCS)	●
Volledig hydraulisch remsysteem	●
Gecombineerde rem/vertragspedaal	●
20 km/h beperkte hydrostatische aandrijflijn	○
25 km/h beperkte hydrostatische aandrijflijn	○

CHASSIS EN BANDEN

Heavy-duty assen	●
Sperddifferentieel (TPD) voor- en achteraan	●
Afdekkap aandrijflijn	●
Limited-slip differentieel (LSD) voor en achter	○
Banden 17.5 R25 L2	○
Banden 20.5 R25 L2, L3, L4, L5	○
Banden 23.5 R25 L3	○
Landbouwbanden	○

UITRUSTINGSSTUKKEN

Hydraulische snelkoppeling	○
Universele hoogrendementsbakken	○
Grondverzetbakken	○
Laadbakken	○
Hoogkiepbakken	○
Bakken voor lichte materialen	○
Afvalverwerkingsbakken	○
Palletvorken	○
Polieprijper voor houtblokken	○

CABINE

Ruime cabine met dubbele deur overeenkomstig DIN/ISO	●
ROPS/FOPS frame overeenkomstig SAE	●
Verwarme luchtgeveerde stoel met hoge rugleuning en lendensteun, in hoogte verstelbare armsteunen met zijconsoles	●
Oprolbare veiligheidsgordel	●
Automatische klimaatregeling	●
Multi-funcionele, video-compatibele kleurenmonitor met beheers- en bewakingsysteem voor de werkuitrusting (EMMS) en rendementsadvies	●
CD radio met MP3-aansluiting	●
Geïsoleerde opbergruimte voor warme of koude levensmiddelen	●
Verwarme achterraut	●
Ruitenwisser achteraan	●
Verstelbare stuurkolom	●
2 × 12 voltsvoeding	●
Komatsu short lever steering (K-SLS)	○
3 punten veiligheidsgordel	○
Zonnewerend rol gordijn	○

ONDERHOUD

Hydrostatisch aangedreven radiatorventilator met automatische omkeerfunctie	●
Grofmazige radiator	●
KOMTRAX™ – Draadloos Komatsu-monitoringsysteem (3G)	●
Komatsu CARE™ – Een onderhoudsprogramma voor Komatsu klanten	●
Gereedschapset	●
Centrale automatische smering	○
Vulinrichting voor gecentraliseerd smeersysteem	○
Turbo II cycloon-luchtvoorfilter	○

HYDRAULISCH SYSTEEM

Hoofdcontroleventiel met 3 spoelen	●
Multifuncionele PPC-hendel met elektronische aansturing van de extra functie (EPC)	●
Automatisch return-to-dig	●
Automatische hef beperking giek	●
Biologisch afbreekbare olie voor hydraulisch systeem	○

VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

Noodbesturingssysteem	●
Beschermingskit tegen vandalisme	●
Achteruitrijalarm	●
Hoofdschakelaar accu	●
Leuning links/rechts	●
Achteruitrijcamerasysteem	●
Beschermrooster voorruit	○
Brandblusapparaat	○
Zwaailicht	○
Dakrail	○
Achteruitrijspiegel, verwarmd en met afstandsbediening	○
Optisch achteruitrijalarm (knipperlicht)	○

VERLICHTING

2 halogeenkoplampen	●
2 werkklampen voor- en achteraan	●
Achteruitrijlicht	●
Bijkomende lichten voor- en achteraan	○
LED werkklampen	○
Xenon verlichting	○

ANDERE UITRUSTING

PZ-kinematiek: Z-bar armen met parallelle bewegingen	●
Contragewicht	●
Elektronisch bestuurd laststabilisator (ECSS)	○
High-lift-uitrusting met extra contragewicht	○
Extra contragewichten aan beide zijanten	○
Speciale kleur	○
Anti-roestspecificatie	○
"Wastehandler" specificatie	○
Landbouw uitvoering	○
"Koude ruimte"-kit (voorverwarming van motor en cabine)	○

De WA270-8 is uitgerust conform de veiligheidsvoorschriften van de machinerichtlijnen 89/392 EWG ff en EN474.

- standaard uitrusting
- optionele uitrusting

Uw Komatsu-partner:

KOMATSU

Komatsu Europe International N.V.
 Mechelsesteenweg 586
 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
 Tel. +32-2-255 24 11
 Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

VNLSS06100 06/2017

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Gedrukt in Europa – Deze brochure bevat mogelijk uitrustingen en opties die niet in uw land beschikbaar zijn. Gelieve contact op te nemen met uw plaatselijke Komatsu-verdeler voor meer informatie. Materialen en technische gegevens kunnen worden gewijzigd zonder voorafgaande kennisgeving. AdBlue® is een gedeponeerd handelsmerk van het Verband der Automobilindustrie e.V.