WA320-8

EU Stage IV motor

WIELLADER

WA320

MOTORVERMOGEN
127 kW / 170 PK @ 2.100 tpm

BEDRIJFSGEWICHT
15.700 - 16.225 kg

BAKCAPACITEIT
2,6 - 3,2 m³

Externe kenmerken

WA320-8

MOTORVERMOGEN
127 kW / 170 PK @ 2.100 tpm

BEDRIJFSGEWICHT
15.700 - 16.225 kg

BAKCAPACITEIT
2,6 - 3,2 m³

EFFICIËNTER BRANDSTOFVERBRUIK EN MILIEUVRIENDELIJKER

Krachtig en milieuvriendelijk

- EU Stage IV motor
- Komatsu SmartLoader Logic
- Uiterst efficiënte hydrostatische aandrijflijn
- Hoog rendement bakken
- Instelbare motorstop

Responsieve hydrostatische aandrijflijn (HST)

- Onmiddellijke respons voor snelle laadcycli
- Gemakkelijke bediening in krappe ruimtes
- Geavanceerd tractiebedieningssysteem voor een optimale tractie en minimale bandenslijtage (K-TCS)
- Topsnelheidsselectie voor verhoogde veiligheid

Maximaal comfort

- Nieuwe volledig luchtgeveerde bestuurdersstoel
- Grote multifunctionele monitor
- Geluidsarm ontwerp
- Achteruitkijkcamerasysteem
- Komatsu short lever joystick steering (optie)

PZ-verbinding

- Combineert de voordelen van Z-verbinding met parallelle lift
- Snel werken met pallets
- Grote uitbreekkracht voor gemakkelijk vullen van de bak
- Hoge kipkrachten voor nauwkeurig werken met zware uitrustingsstukken
- Nieuwe laadgiek (optie)

Gemakkelijk onderhoud

- Grofmazige radiateur met automatisch omkerende ventilator
- Af fabriek gemonteerd automatisch smeersysteem
- Verbeterde vleugelvormige motordeuren

KOMTRAX™

- Draadloos Komatsu-monitoringsysteem
- 3G mobiele communicatie
- Geïntegreerde communicatieantenne
- Verbeterde operationele gegevens en brandstofbesparing

KOMATSU CARE™

Een onderhoudsprogramma voor Komatsu klanten

Krachtig en milieuvriendelijk

Uiterst efficiënte hydrostatische aandrijflijn

De elektronisch bediende variabele pomp en 2-motorig systeem staan garant voor uiterst efficiënt en krachtig werk. Bij lage snelheid worden beide motoren ingeschakeld om zo veel mogelijk koppel te produceren. Vanuit rijsnelheid nul wordt een maximale tractiecoëfficiënt gecreëerd. Het is dus uiterst makkelijk om de bak te vullen of de lading op te scheppen. Bij hoge snelheid schakelt een koppeling de lagesnelheidsmotor uit om de weerstand te elimineren en het brandstofverbruik te optimaliseren.

Komatsu SmartLoader Logic

De WA320-8 is uitgerust met Komatsu SmartLoader Logic, een volledig automatisch motorbesturingssysteem. Zonder de normale handelingen te verstoren vergaart deze technologie de nodige gegevens van diverse sensoren in de machine om aldus het optimale motorkoppel te leveren voor iedere fase van de werkzaamheden. Tijdens minder veeleisende handelingen levert dit systeem een beperkt koppel, waardoor het brandstofverbruik daalt zonder de productiviteit te verminderen.

Meer brandstofbesparingstechnologie

De eco-meter van de WA320-8 geeft op de monitor in de cabine proactief aanbevelingen weer die u kunnen helpen om zoveel mogelijk op brandstof te besparen. De nieuwe variabele plunjerpomp van het hydraulische systeem levert exact de juiste hoeveelheid olie die nodig is voor alle machinebewegingen. Dit biedt nog meer brandstofbesparing en voorkomt hydraulisch verlies bij het werken en sturen.

Uitlaatrecirculatie (EGR)
Gekoelde EGR is een beproefde technologie die wordt toegepast in de huidige generatie Komatsu-motoren. Het vermogen van de EGR-koeler is verhoogd, zodat er nog minder NOx wordt uitgestoten en de motor nog beter presteert.

High-Pressure Common Rail (HPCR)
Om ervoor te zorgen dat de brandstof volledig verbrandt en emissies verlaagd worden, is het High-Pressure Common Rail-brandstofinspuitingssysteem computergestuurd. Daardoor krijgt de nieuw ontworpen verbrandingskamer van de motor precies de juiste hoeveelheid brandstof onder druk via meervoudige inspuiting.

Komatsu Gesloten carterontluchter (KCCV)
Carterdamp (blow-by gas) wordt door een CCV-filter gevoerd. De olienevel die in de filter wordt opgevangen, wordt naar het carter geleid terwijl het gefilterde gas terug naar de verbrandingskamer wordt gebracht.

Variable Geometry Turbocharger (VGT)
De VGT-turbo zorgt voor een optimale luchtstroom naar de verbrandingskamer van de motor, ongeacht het toerental en de belasting. De uitlaatgassen zijn schoner en het brandstofverbruik valt lager uit terwijl de aandrijfkracht en prestaties van de machine blijven gehandhaafd.

Voldoet aan EU Stage IV

De Komatsu-motor die voldoet aan de EU Stage IV-normen, is productief, betrouwbaar en efficiënt. Dankzij zijn ultra-lage emissie heeft deze motor minder impact op het milieu en presteert hij beter, waardoor de bedrijfskosten naar beneden gaan en de operator in totale gemoedsrust kan werken.

Degelijke nabehandeling

Het nabehandelingssysteem combineert een Komatsu deeltjesfilter (KDPF) en de selectieve katalytische reductie (SCR). Dankzij de SCR-technologie wordt tegen de juiste snelheid de correcte hoeveelheid AdBlue® in het systeem ingespoten om het NOx te laten afbreken in water (H_2O) en niet-toxisch stikstofgas (N_2). De NOx-uitstoot wordt verminderd met 80% in vergelijking met EU Stage IIIB motoren.

De instelbare motorstop zorgt ervoor dat de motor na een gekozen periode van stationair draaien automatisch wordt uitgeschakeld

Eco-meter en eco-functie met proactieve aanbevelingen helpen om maximaal op brandstof te besparen

Historiek brandstofverbruik

Veelzijdige PZ-verbinding

WA320-8

Eén machine voor alle toepassingen

De parallelle lift Z-stang = “PZ”-verbinding combineert parallel heffen voor het verplaatsen van pallets met de hoge kipkrachten die voor zware uitrustingsstukken vereist zijn. De PZ-verbinding maakt van de WA320-8 een echte duizendpoot, die elke uitdaging aankan.

Parallel heffen voor snel hanteren van palletten

Met de parallelle lift PZ-verbinding wordt het verplaatsen van pallets kinderspel. Het parallelle systeem werd geoptimaliseerd met het oog op veilig werken in het volledige hefbereik. Pallets kunnen probleemloos opgepakt worden en nauwkeurig op vrachtwagens geladen worden.

Nauwkeurig werk met zware aanbouwdelen

Met het PZ-verbindingssysteem halen de kipkrachten een optimaal niveau, vooral bij maximale giekhoogte. Dat is essentieel voor de bediening van grote uitrustingsstukken, zoals kiepbakken of extra grote bakken. De WA320-8 is de ideale keuze voor wie aan de slag wil met zware uitrustingsstukken.

Beste storthoogte in zijn categorie

Dankzij het lange hefframe beschikt de machine over de beste storthoogte in zijn categorie: 2,84 m met een rechte kiplast van 11,5 ton (met 2,9 m³ grondverzetbak, gemeten aan de snijkant). Met dit werkbereik is het laden van dumpers of vrachtwagens kinderspel.

Vlot vullen van de bak

Dankzij de superieure uitbreekkracht van de WA320-8 is laden kinderspel, zelfs voor een onervaren bestuurder. Meer ervaren bestuurders zullen deze eigenschap weten te waarderen wanneer ze werken met materiaal met een hoge dichtheid, zoals zware aarde of granulaat.

Laadgiek optie

De optionele laadgiek is speciaal ontwikkeld voor een beter zicht tijdens laadwerkzaamheden.

KOMATSU
KOMATSU
KOMATSU
WA320

Responsieve hydrostatische aandrijflijn (HST)

Onmiddellijke respons voor snelle laadcycli

De HST-aandrijflijn van Komatsu is uitzonderlijk responsief; de machinist kan uiterst vlot naar een hogere of lagere versnelling schakelen of van vooruit naar achteruit en weer terug. De aandrijflijn reageert zonder enige vertraging op het commando van de machinist en levert onmiddellijk koppel aan de wielen. Dit systeem zorgt dan ook voor snelle laadcycli en een hogere productiviteit.

Geavanceerd tractiecontrolesysteem (K-TCS)

Het Komatsu Traction Control System (K-TCS) bestuurt de HST-pomp en motor om tractie automatisch te optimaliseren aan de werkomstandigheden. Het geleverde tractievermogen kan worden ingesteld op 6 verschillende niveaus om te voorkomen dat de wielen gaan slippen, en dit in om het even welke bodemomstandigheden, zelfs in de sneeuw (S-modus). Constante tractie verhoogt de productiviteit en vermindert bandenslijtage en de bijhorende kosten.

Gemakkelijke bediening in krappe ruimtes

Het zelfremmende effect van de HST aandrijflijn vertraagt de machine wanneer de bestuurder het rijpedaal loslaat. Ongecontroleerd rollen wordt voorkomen, wat de veiligheid ten goede komt, vooral wanneer gewerkt wordt in krappe ruimtes of in industriële gebouwen. Bovendien is er nog nauwelijks sprake van remslijtage.

Topsnelheidsselectie voor verhoogde veiligheid

De bediening met variabele afstelling maakt het mogelijk om de topsnelheid in te stellen voor meer veiligheid en nauwkeurigheid. De topsnelheid kan worden aangepast aan de werkomstandigheden: maximale snelheid voor snelle verplaatsingen tussen verschillende werkterreinen; lagere snelheid voor meer veiligheid wanneer gewerkt wordt op werkterreinen waar veel verkeer is of om te werken in krappe ruimtes. In stand 1 kan de snelheid continu aangepast worden tussen 1 en 13 km/uur met de fijne bediening. Dat maakt constante lage rijsnelheden mogelijk, die perfect aangepast zijn aan toepassingen zoals freeswerkzaamheden of het maaien van grasperken.

Bedieningsknop voor de variabele afstelling met het nieuwe kruipsnelheidsbereik (links) en schakelaar voor het variabele traction control system (rechts)

KOM

Maximaal comfort

WA320-8

Nieuw volledig luchtgeveerd bedieningsstation

In de ruime, brede cabine zit een nieuwe, volledig luchtgeveerde bestuurdersstoel. De stoel is volledig instelbaar en voorzien van een hoge rugleuning en verwarming (standaard) voor nog meer comfort. Optioneel is ook stoelventilatie verkrijgbaar voor maximaal comfort.

Multifunctionele PPC-hendel

De multifunctionele PPC hendel met elektronische aansturing van de extra functie (EPC) is standaard. Het bevat ook een vooruit-neutraal-achteruit schakelaar voor snel en gemakkelijk rijden. Extra functie uitrustingsstukken kunnen ingesteld worden op continu of proportionele bediening via de monitor. Dit maakt het voor de machinist mogelijk de giek, bak en hetuitrustingsstuk met één hendel te besturen.

Meer comfort voor de machinist

De cabine heeft nu nog meer opbergruimte, een MP3-aansluiting, 12 V- en 24 V-voeding: kortom, maximaal comfort. Met de automatische airconditioning kan de machinist de temperatuur in de cabine heel makkelijk en nauwkeurig instellen.

Achteruitkijkcamera

Een standaard geïnstalleerde camera zorgt voor een uitstekend zicht op het werkgebied achter de machine, dat wordt weergegeven via het breedbeeldkleurenscherm. De onopvallende camera is verstelbaar en zit geïntegreerd in de motorkap.

Komatsu short lever steering (K-SLS) (optie)

De nieuwe “finger-type” joystick besturing maakt een meer precieze besturing door de machinist mogelijk die nu ontspannen in de nieuwe luchtgeveerde en volledig instelbare stoel kan zitten en de machine kan bedienen zonder grote stuur-inspanningen. Minder vermoeidheid en werk in een perfect aangepaste werkomgeving verbetert de concentratie alsook de kwaliteit en efficiëntie van het werk.

MP3-aansluiting

Geïsoleerde opbergruimte voor warme of koude levensmiddelen

Komatsu short lever steering (K-SLS) (optie)

Multifunctionele PPC-hendel

KOMATSU
KOMATSU

Informatie & communicatietechnologie

Lagere operationele kosten

De Komatsu ICT draagt bij tot lagere bedrijfskosten door te zorgen voor een comfortabel en efficiënt beheer van de activiteiten. Ze verhoogt de klantentevredenheid en de competitiviteit van onze producten.

Grote TFT-kleurenmonitor

Met de grote en gebruiksvriendelijke kleurenmonitor kan men veilig, precies en prettig werken. De interface is meertalig, biedt alle wezenlijke informatie in één oogopslag en beschikt over eenvoudige en gebruiksvriendelijke schakelaars en multifunctionele toetsen, waarmee de machinist toegang heeft tot een breed scala aan functies en bedieningsinformatie.

Eco-functie

Op de monitor worden real-time berichten weergegeven die helpen om energie te besparen, en de eco-meter geeft het actuele brandstofverbruik weer: zorg ervoor dat de eco-meter steeds in de groene zone staat om een beter brandstofrendement te realiseren. En om nog meer te besparen, zijn er ook logbestanden die geraadpleegd kunnen worden voor activiteiten, eco-functie en brandstofverbruik. Deze informatie is beschikbaar in KOMTRAX™ en kan worden gebruikt voor bestuurdersopleidingen alsook ter optimalisatie van de werkplaats.

Informatie in één oogopslag: basisdashboard met LCD-monitor

Via de multifunctionele monitor kan een schat aan operationele en onderhoudsinformatie worden bekeken en beheerd

De eco-functie zorgt voor energiebesparingen in real-time (bv. langdurig stationair draaien van de motor vermijden)

KOMTRAX™

De oplossing voor hogere productiviteit

KOMTRAX™ is het nieuwste van het nieuwste op het gebied van draadloze controletechnologie. Via PC, smartphone of tablet verkrijgt u hiermee duidelijke informatie over uw machinepark en uitrusting, zodat u de kosten kunt drukken en optimale prestaties uit uw machines kunt halen. Dit geïntegreerd, ondersteunend netwerk maakt proactief en preventief onderhoud mogelijk, wat aanzienlijke productiviteit kan opleveren.

Kennis

Op alle belangrijke vragen over uw machines krijgt u vlot antwoord: wat doen ze, wanneer zijn er werkzaamheden verricht, waar bevinden ze zich, hoe kunnen ze efficienter worden gebruikt en wanneer moet er onderhoud worden uitgevoerd. Gegevens over de prestaties worden via draadloze communicatietechnologie (satelliet, GPRS of 3G, afhankelijk van de model) van uw machine naar uw computer en uw Komatsu-importeur gestuurd, die de gegevens op een specialistische manier kan analyseren.

Vermogen

Met de gedetailleerde informatie die KOMTRAX™ dag en nacht, dag in dag uit levert, heeft u het vermogen om beter dagelijkse en beslissingen op lange termijn te nemen – zonder extra kosten. U kunt anticiperen op problemen, onderhoudsschema's aanpassen, stilstand tot een minimum beperken en ervoor zorgen dat uw machines op de juiste plek blijven, namelijk op de locaties waar ze werken.

Gemak

Met KOMTRAX™ kunt u uw machinepark gemakkelijk beheren, waar u ook bent. De gegevens worden geanalyseerd en in kaarten, lijsten, grafieken en diagrammen weergegeven die u intuïtief kunt gebruiken. Zo kunt u anticiperen op het soort onderhoudsbeurt en de onderdelen die uw machines nodig hebben of problemen aanpakken voordat de technici van Komatsu ter plaatse zijn.

Gemakkelijk onderhoud

Eenvoudige toegang tot alle onderhoudspunten

De zijwaarts openslaande deuren zijn uitgerust met gasveren zodat ze makkelijk en veilig kunnen worden geopend. De grote deuren bieden van op de grond vlot toegang tot alle dagelijkse onderhoudspunten. Omdat de machine slechts een beperkt aantal onderhoudsbeurten nodig heeft en de filters zijn gecentraliseerd wordt de stilstandtijd tot een minimum beperkt.

Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ is een onderhoudsprogramma dat wordt geleverd bij nieuwe Komatsu machines. Het programma betreft de periodieke onderhoudsbeurten die door de fabrikant zijn bepaald en worden uitgevoerd met originele Komatsu onderdelen door monteurs die door Komatsu zijn opgeleid. Het programma heeft ook betrekking op het Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF), de Komatsu Diesel Oxidation Catalyst (KDOC) en de Selective Catalyc Reduction (SCR), afhankelijk van het type motor in de machine. Vraag uw Komatsu distributeur naar de voorwaarden.

Grofmazige radiateur met automatisch omkerende ventilator

De grofmazige radiateur voorkomt verstopping, zelfs wanneer gewerkt wordt in een stoffige omgeving. Om handmatige reiniging te beperken, blaast een omkeerbare ventilator het stof naar buiten, hetzij automatisch, hetzij op verzoek. Met de “automatische omkeerfunctie” kan de bestuurder de reinigingsduur en de tijd tussen twee reinigingsbeurten instellen en het reinigingsproces met andere woorden perfect afstemmen op de werkomstandigheden.

Equipment Management and Monitoring System (EMMS)

Op het breedbeeldscherm met hoge resolutie, dat ook op diverse manieren kan worden geconfigureerd, wordt een schat aan informatie over de machine weergegeven. Het menu “Operation Records” omvat gegevens zoals gemiddeld brandstofverbruik, “stationair bedrijf”-uren enzovoort. Foutmeldingen worden duidelijk weergegeven en opgeslagen, niet alleen om u tijdig te waarschuwen, maar ook om de probleemoplossing te vereenvoudigen. Verder is het ook mogelijk om op het scherm de systeemparameters via de Service Mode geavanceerd op te volgen, wat de probleem-oplossing ten goede komt en de duur van de stilstand beperkt.

AdBlue®-tank

De AdBlue®-tank bevindt zich aan de rechterkant van de machine achter een ladder en is daardoor gemakkelijk bereikbaar.

Regeneratie in roetfilter

Voor de regeneratie van het dieselpartikelfiltersysteem is het niet nodig om de dagelijkse werkzaamheden te onderbreken of uit te stellen. Dankzij de superieure Komatsu-technologie wordt de KDPF op eender welk moment automatisch geregenereerd.

Basisonderhoudsscherm

Nabehandelingssysteemregeneratie-scherm voor het KDPF

AdBlue®-niveau en bijvulinstructie

Oplossingen op maat

Afdeling "Working gear"

Komatsu wielladers gecombineerd met een van de vele, originele Komatsu uitrustingsstukken vormen de perfecte oplossing voor elke bedrijfstak. Voor speciale toepassingen biedt onze divisie "Working Gear" speciaal hiervoor gebouwde machines en aanbouwdelen. De op maat gemaakte oplossingen staan garant voor uitzonderlijke prestaties en een voortreffelijke betrouwbaarheid, zelfs in de zwaarste werkomstandigheden.

Afvalverwerking

Wij passen onze wielladers aan de uiteenlopende omstandigheden aan op afvalverwerkingsterreinen. Naast heavy-duty uitrustingsstukken bieden wij oplossingen om uw machine te beschermen tegen beschadiging.

Agrarisch

Dankzij een eenvoudige overslag, een grote betrouwbaarheid en uitgebreide veiligheidskenmerken zijn de Komatsu "landbouw" wielladers de ideale werktuigen voor zowel aannemers als voor grote boerderijen, voor het laden of voor overslag. Zij zijn uitgerust met robuuste beschermings- en veiligheidsuitrusting voor een perfecte bescherming voor zowel de machinist als de machine zelf.

Kwaliteit waar je op kunt rekenen

Ontworpen en gebouwd door Komatsu

Zowel de motor, hydraulisch systeem, aandrijving, voor- als achteraassen zijn originele Komatsu-onderdelen. Al deze onderdelen zijn onderworpen aan de hoogste kwaliteitseisen en strengste kwaliteitsgaranties, zelfs de kleinste schroef. Doordat ze volledig op elkaar zijn afgestemd bieden ze maximale efficientie en betrouwbaarheid.

Heavy-duty assen

De heavy duty assen staan garant voor een uitzonderlijk lange levensduur, zelfs in zeer zware werkomstandigheden. De WA320-8 is standaard uitgerust met koppelproportionele differentiëlen voor werken op goede bodemomstandigheden zoals asfaltterreinen of wegen. Het optionele sperdifferentieel is uiterst geschikt voor werkzaamheden op zachte en glibberige bodem zoals zand of modder.

Hydrostatisch aandrijflijn met maximale snelheidsbegrenzing

De hydrostatische aandrijflijn is uitgerust met een beveiliging, die de topsnelheid elektronisch beperkt wanneer de machinist van een helling naar beneden rijdt en garandeert op deze manier de lange levensduur van de aandrijflijn en het aandrijfsysteem.

Nat schijfremsysteem

De natte multischijfrem is ingekapseld en werkt in een oliebad. De rem blijft schoon en werkt bij lage temperatuur. Dat beperkt het aantal noodzakelijke onderhoudsbeurten en vergroot de levensduur van het remsysteem.

Robuust torsiebestendig frame

Nat schijfremsysteem

Bakken en uitrustingsstukken

De WA320-8 is een uitstekende machine dankzij zijn veelzijdigheid. Of hij nu wordt ingezet in de bouw, civiele techniek, grondverzet, wegenbouw, afvalverwerking, landbouw, bosbouw, landschapsarchitectuur of in de publieke sector, er is altijd een oplossing voorhanden voor uw behoeften.
De als optie leverbare vierpuntssnelkoppeling verleent de machine extra veelzijdigheid onder extreem zware werkomstandigheden.

Hier volgen enkele voorbeelden van het ruime aanbod aan originele uitrustingsstukken:

Universele hoogrendementsbak

De nieuwe hoogrendementsbakken van Komatsu kunnen niet alleen gemakkelijker gevuld worden, maar bieden ook een aanzienlijk hogere vulfactor, wat bijdraagt tot een verbeterde efficientie en een lager brandstofverbruik. Ze hebben een langere bodem, wat een groter volume oplevert, de opening is breder zodat ze gemakkelijker gevuld kunnen worden en de nieuwe vorm achteraan zorgt ervoor dat het materiaal makkelijker in de bak schuift.

Grondverzetbak

De grondverzetbak met bakbodem uit één stuk is zowel geschikt voor grondverzet als voor het laden van samenklittend materiaal. De schuine zijden zorgen voor een krachtige penetratie. De bak is uitgerust met verzonken adapters en onderling verwisselbare tanden of ook met een verwijderbare achterkant.

Laadbak met verhoogde bodem

De laadbak met verhoogde bodem is de juiste oplossing voor het behandelen van losse en relatief lichte materialen op geasfalteerde straten. De combinatie van de afgeronde laadschopbak en de rechte zijkanten vergemakkelijken het vullen en verhinderen het verspillen van materiaal.

Hydraulische snelkoppeling

De WA320-8 kan in een mum van tijd van uitrustingsstuk wisselen dankzij de robuuste hydraulische snelkoppeling, in optie leverbaar.

Getande grijperbak

Perfect geschikt voor het opscheppen van omvangrijk en samendrukbaar materiaal, zoals tuinafval of kunststofafval. Zonder de zijplaten kan deze bak ook gebruikt worden als grijper.

Hoogkiepbak

Voor maximale kiphoogte met lichte materialen zoals kolen of houtspaanders. De kipcilinders bevinden zich langs de binnen- of buitenkant van de bak.

Specificaties

MOTOR

Model	Komatsu SAA6D107E-3
Type	Common rail directe dieselinjectie, watergekoeld, 4-takt, intercooler turbolader
Motorvermogen	
bij een motortoerental van	2.100 tpm
ISO 14396	127 kW / 170 PK
ISO 9249 (nettovermogen)	123 kW / 165 PK
Aantal cilinders	6
Boring × slag	107 × 124 mm
Cilinderinhoud	6,69 l
Accu's	2 × 110 Ah
Dynamo	90 A
Type luchtfilter	Droog type met automatische stofverwijderaar en stofindicator op de monitor

TRANSMISSIE

Aandrijfsysteem	Elektronisch bestuurde hydrostatische transmissie, schakelbaar in alle richtingen bij vol vermogen. Versnellingsbak met vaste verhouding. Variabele snelheidsbegrenzer.
Hydrostatische pomp	1 regelbare plunjerpomp
Hydrostatische motor	2 regelbare plunjermotoren
Snelheidsbereik (vooruit/achteruit)	4/4
Max. rijsnelheid (vooruit/achteruit) (banden 20.5 R25)	
1. versnelling	1 - 13 km/h
2. versnelling	13 km/h
3. versnelling	19 km/h
4. versnelling	38 km/h

CHASSIS EN BANDEN

Systeem	Vierwielaandrijving
Vooras	Komatsu HD-as met half vrijdragend, vaste TPD sperdifferentieel (LSD-sperdifferentieel als optie)
Achteras	Komatsu HD-as met half vrijdragende afdichtingen, kantelend TPD sperdifferentieel met max. uitslag van 24° (LSD-sperdifferentieel als optie)
Tussenas	Conisch wiel met spiraalvertanding
Differentieel	Recht conisch drijfwerk
Eindaandrijving	Planeetaandrijving in oliebad
Banden	20.5 R25 (standaard)

BIJVULCAPACITEITEN TIJDENS ONDERHOUD

Koelsysteem	35,1 l
Brandstoftank	245 l
Motorolie	23 l
Hydraulisch systeem	92 l
Vooras	27 l
Achteras	25,5 l
Overbrenging	5,8 l
AdBlue®-tank	14 l

REMMEN

Bedrijfsremmen	Volledig gescheiden hydraulisch remsysteem met meervoudige natte schijfremmen, op de vier wielen, onderhoudsvrij
Parkeerrem	Elektronisch bediend, met meervoudige natte schijfremmen, onderhoudsvrij
Noodrem	Maakt gebruik van de parkeerrem

HYDRAULISCH SYSTEEM

Type	Komatsu CLSS (Closed Centre Load Sensing System)
Hydraulische pomp	Plunjerpomp met variabele capaciteit
Werkdruk (max.)	310 kg/cm²
Maximaal debiet van de pomp	180 l/min
Aantal giekcilinders/ bakcilinders	2/1
Boringdiameter × slag	
Hef cilinder	120 × 729 mm
Bakcilinder	150 × 558 mm
Hydraulische bediening	Servobekrachtigd, kruishendelbediening
Hydraulische cyclustijd met nominale last in bak	
Heffen	6,3 s
Laten zakken (leeg)	3,5 s
Kippen	1,9 s

STUURSYSTEEM

Systeem	Gelede uitvoering
Type	Volledig hydraulische stuurbekrachtiging
Stuurhoek in beide richtingen	40°
Stuurpomp	Plunjerpomp
Werkdruk	210 kg/cm²
Pompopbrengst	180 l/min
Aantal stuurcilinders	2
Boringdiameter × slag	75 × 453 mm

CABINE

SpaceCab™ cabine met twee deuren overeenkomstig ISO 3471 met ROPS (roll over protective structure) overeenkomstig SAE J1040c en FOPS (falling object protective structure) overeenkomstig ISO 3449. De drukcabine met airconditioning werd gemonteerd op hydrolagers en is geluiddempend.

MILIEU

Motoruitstoot	Voldoet volledig aan de EU Stage IV uitstootemissienormen
Geluidsniveaus	
LwA Extern geluid	105 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA Geluid machinist	68 dB(A) (ISO 6396 dynamisch)
Trillingsniveaus (EN 12096:1997)	
Hand/arm	≤ 2,5 m/s² (onzekerheidsfactor K = 0,43 m/s²)
Lichaam	≤ 0,5 m/s² (onzekerheidsfactor K = 1,46 m/s²)

Bevat het gefluoreerde broeikasgas HFC-134a (GWP 1430). Hoeveelheid gas 1,0 kg, CO_2-equivalent 1,43 t.

Afmetingen en prestatiecijfers

WA320-8

AFMETINGEN EN WERKSPECIFICATIES

			Grondverzetbak				Laadbak	
			met tanden	met mes	met tanden	met mes	met tanden	met tanden
	Bakbevestiging (directe/snelkoppeling)		direct	direct	QC	QC	direct	direct
	Bakcapaciteit (volle bak, ISO 7546)	**m³**	**2,7**	**2,9**	**2,7**	**2,9**	**3,0**	**3,2**
	Verkoopcode		C42	C43	C72	C73	C32	C33
	Materiaaldichtheid (max.)	t/m³	1,74	1,50	1,65	1,51	1,57	1,45
	Gewicht	kg	1.325	1.420	1.220	1.320	1.265	1.360
	Statische kiplast, recht	kg	11.745	11.535	11.130	10.925	11.725	11.545
	Statische kiplast, 40° volledig geknikt	kg	9.850	9.830	9.455	9.260	10.020	9.850
	Hydraulische graafkracht	kN	172,3	161,5	148,3	140,3	164,3	154,4
	Bedrijfsgewicht	kg	15.775	15.870	16.130	16.225	15.715	15.810
	Draaicirkel over de banden gemeten	mm	5.705	5.705	5.705	5.705	5.705	5.705
	Draaicirkel over het midden van de band gemeten	mm	5.385	5.385	5.385	5.385	5.385	5.385
	Draaicirkel over de bakkant gemeten	mm	6.350	6.310	6.390	6.330	6.365	6.325
a	Bereik bij 45°	mm	1.145	1.020	1.310	1.185	1.180	1.055
b	Kiphoogte bij 45°	mm	2.730	2.840	2.640	2.745	2.695	2.800
c	Hoogte scharnierpen	mm	4.010	4.010	4.010	4.010	4.010	4.010
d	Hoogte bovenkant bak	mm	5.335	5.335	5.505	5.505	5.500	5.500
e	Graafdiepte	mm	150	180	95	125	150	180
f	Max. laadhoogte bij 45°	mm	3.655	3.655	3.690	3.690	3.655	3.655
A	Totale lengte, bak op de grond	mm	7.930	7.775	8.070	7.915	7.985	7.830
B	Wielbasis	mm	3.030	3.030	3.030	3.030	3.030	3.030
C	Breedte	mm	2.740	2.750	2.740	2.750	2.740	2.750
D	Breedte over de banden	mm	2.580	2.580	2.580	2.580	2.580	2.580
E	Spoorbreedte	mm	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
F	Vrije hoogte boven de grond van het gestel	mm	430	430	430	430	430	430
H	Totale hoogte	mm	3.205	3.205	3.205	3.205	3.205	3.205

Alle afmetingen met banden 20.5 R25
Standaard versie met extra contragewicht aan zijkant A15, high-lift versie met extra contragewicht aan zijkant A25
BOC: bolt-on cutting edge/(de)montabel onderschroefmes

						HIGH-LIFT					
Laadbak		Universele hoogrendementsbak				Grondverzetbak		Laadbak		Universele hoogrendementsbak	
met tanden	met mes	met tanden	met mes	met tanden	met mes	met tanden	met mes	met tanden	met tanden	met tanden	met mes
QC	QC	direct	direct	QC	QC	direct	direct	direct	direct	direct	direct
2,7	**2,9**	**2,6**	**2,8**	**2,6**	**2,8**	**2,7**	**2,9**	**3,0**	**3,2**	**2,6**	**2,8**
C72	C73	C14	C15	C84	C85	C42	C43	C32	C33	C14	C15
1,65	1,51	1,80	1,65	1,72	1,57	1,39	1,27	1,25	1,15	1,44	1,31
1.220	1.320	1.250	1.345	1.120	1.215	1.325	1.420	1.265	1.360	1.250	1.345
11.130	10.925	11.710	11.505	11.175	10.975	9.355	9.180	9.365	9.210	9.360	9.185
9.455	9.260	10.010	9.815	9.510	9.320	7.905	7.740	7.925	7.775	7.925	7.760
148,3	140,3	167,1	156,7	145,8	138	176,4	165,2	168	158	171	160,4
16.130	16.225	15.700	15.795	16.030	16.125	16.070	16.165	16.010	16.105	15.995	16.090
5.705	5.705	5.705	5.705	5.705	5.705	5.705	5.705	5.705	5.705	5.705	5.705
5.385	5.385	5.385	5.385	5.385	5.385	5.385	5.385	5.385	5.385	5.385	5.385
6.390	6.330	6.370	6.330	6.405	6.355	6.605	6.560	6.625	6.580	6.610	6.570
1.310	1.185	1.150	1.025	1.305	1.180	1.230	1.105	1.270	1.145	1.235	1.110
2.640	2.745	2.685	2.795	2.605	2.710	3.275	3.380	3.235	3.340	3.225	3.335
4.010	4.010	4.010	4.010	4.010	4.010	4.550	4.550	4.550	4.550	4.550	4.550
5.505	5.505	5.440	5.440	5.595	5.595	5.875	5.875	6.040	6.040	5.980	5.980
95	125	180	210	125	155	260	290	260	290	290	320
3.690	3.690	3.625	3.625	3.665	3.665	3.655	3.655	3.655	3.655	3.625	3.625
8.070	7.915	8.000	7.835	8.100	7.960	8.495	8.350	8.550	8.405	8.550	8.405
3.030	3.030	3.030	3.030	3.030	3.030	3.030	3.030	3.030	3.030	3.030	3.030
2.740	2.750	2.740	2.750	2.740	2.750	2.740	2.750	2.740	2.750	2.740	2.750
2.580	2.580	2.580	2.580	2.580	2.580	2.580	2.580	2.580	2.580	2.580	2.580
2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430
3.205	3.205	3.205	3.205	3.205	3.205	3.205	3.205	3.205	3.205	3.205	3.205

WIJZIGING IN DE GEGEVENS VEROORZAAKT DOOR:

		Banden 20.5 R25 L5	Banden 23.5 R25 L3	Met extra contragewichten aan beide zijkanten (A25)	Zonder extra contragewichten aan beide zijkanten (A15)
Bedrijfsgewicht	kg	+660	+340	+172	-250
Materiaaldichtheid (max.)	kg	+0,06	+0,03	+0,04	-0,07
Statische kiplast, recht	kg	+430	+222	+300	-445
Statische kiplast, 40° volledig geknikt	kg	+380	+195	+250	-377
Bereik bij 45°	mm	-25	-60	0	0
Kiphoogte bij 45°	mm	+25	+60	0	0
Breedte over de banden	mm	+0	+75	0	0
Totale hoogte	mm	+25	+60	0	0

BAK SELECTIE GIDS

Vulfactor bak

Afmetingen en prestatiecijfers

PALLETVORK

	Verkoopcode		C57
	Palletvorklengte	mm	1.200
A	Max. bereik op grondniveau	mm	1.080
B	Max. reikbereik	mm	1.725
C	Max. bereik bij max. stapelhoogte	mm	830
a	Hoogte over de palletvorken	mm	4.765
b	Hoogte scharnierpen	mm	4.010
c	Max. stapelhoogte	mm	3.820
d	Palletvorkhoogte bij max. bereik	mm	1.810
	Max. statische kiplast, recht	kg	8.820
	Max. statische kiplast, geknikt	kg	7.570
	Max. laadvermogen vlgs EN 474-3, 80%	kg	6.000
	Max. laadvermogen vlgs EN 474-3, 60%	kg	4.550
	Bedrijfsgewicht met palletvorken	kg	15.150

BAK VOOR LICHTE MATERIALIEN

			met mes	
	Verkoopcode		Q36	Q67
	Bakbevestiging (directe/snelkoppeling)		QC	QC
	Bakcapaciteit (volle bak, ISO 7546)	m³	4,8	4,8
	Soortelijk gewicht	t/m³	1,00	1,00
	Nominale belasting	kg	4.800	4.800
	Breedte	mm	2.740	2.924
	Gewicht	kg	1.240	1.400
A	Bereik bij 45°	mm	1.480	1.420
a	Hoogte bovenkant bak	mm	5.805	5.710
b	Hoogte scharnierpen	mm	4.040	4.040
c	Max. laadhoogte bij 45°	mm	3.704	3.745
d	Kiphoogte bij 45°	mm	2.370	2.490

TYPISCHE MATERIAALDICHTHEID – LOS (IN KG/M³)

Basalt 1.960
Bauxiet, kaolien 1.420
Aarde, droog, opgeslagen 1.510
Aarde, nat, uitgegraven 1.600
Gips, gebroken 1.810
Gips, verbrijzeld 1.600
Graniet, gebroken 1.660
Kalksteen, gebroken 1.540
Kalksteen, verbrijzeld 1.540
Grind, ongezeefd 1.930
Grind, droog 1.510
Grind, droog, 6-50 mm 1.690
Grind, nat, 6-50 mm 2.020
Zand, droog, los 1.420
Zand, vochtig 1.690
Zand, nat 1.840
Zand en klei, los 1.600
Zand en grind, droog 1.720
Zandsteen 1.510
Leisteen 1.250
Slak, gebroken 1.750
Steen, verbrijzeld 1.600
Klei, natuurlijk 1.660
Klei, droog 1.480
Klei, nat 1.660
Klei en grind, droog 1.420
Klei en grind, nat 1.540

Alle afmetingen met banden 20.5 R25.

HOOGKIEPBAK

			met mes	
	Verkoopcode		Q41	Q66
	Bakbevestiging (directe/snelkoppeling)		QC	QC
	Bakcapaciteit (volle bak, ISO 7546)	m³	3,5	3,5
	Soortelijk gewicht	t/m³	1,00	1,00
	Nominale belasting	kg	3.500	3.500
	Breedte	mm	2.740	3.000
	Gewicht	kg	2.000	2.040
A	Bereik bij 45°	mm	1.775	1.810
a	Hoogte bovenkant bak	mm	6.380	6.545
b	Hoogte scharnierpen	mm	4.960	5.010
c	Max. laadhoogte bij 45°	mm	4.825	4.850
d	Kiphoogte bij 45°	mm	4.570	4.540

Type B: stortcilinders buiten de bak

HOOGKIEPBAK (AFVALVERWERKING)

			met mes
	Verkoopcode		Q86
	Bakbevestiging (directe/snelkoppeling)		QC
	Bakcapaciteit (volle bak, ISO 7546)	m³	3,4
	Soortelijk gewicht	t/m³	1,00
	Nominale belasting	kg	3.400
	Breedte	mm	2.750
	Gewicht	kg	2.000
A	Bereik bij 45°	mm	1.750
a	Hoogte bovenkant bak	mm	6.390
b	Hoogte scharnierpen	mm	5.010
c	Max. laadhoogte bij 45°	mm	4.840
d	Kiphoogte bij 45°	mm	4.570

Type B: stortcilinders buiten de bak

Alle afmetingen met banden 20.5 R25.

Standaard en optionele uitrusting

WA320-8

MOTOR

Komatsu SAA6D107E-3, turbogeladen common rail directe inspuiting dieselmotor	●
Conform EU Stage IV	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Instelbare motorstop	●
Automatische toerentalverlaging	●
Brandstoffilter met waterafscheider	●
Accu's 2 × 110 Ah / 2 × 12 V	●

TRANSMISSIE EN REMMEN

Elektronisch bestuurde HST met 2-motorig systeem	●
Snelheidscontrole met fijne afstelling in 1e snelheidsbereik	●
Tractiecontrolesysteem (K-TCS)	●
Volledig hydraulisch remsysteem	●
Gecombineerde rem/vertragingspedaal	●
20 km/h beperkte hydrostatische aandrijflijn	○
25 km/h beperkte hydrostatische aandrijflijn	○

CHASSIS EN BANDEN

Heavy-duty assen	●
Sperdifferentieel (TPD) voor- en achteraan	●
Afdekkap aandrijflijn	●
Limited-slip differentieel (LSD) voor en achter	○
Banden 20.5 R25 L2, L3, L4, L5	○
Banden 23.5 R25 L3	○
Landbouwbanden	○

UITRUSTINGSSTUKKEN

Hydraulische snelkoppeling (met grote extra contragewichten aan beide zijkanten)	○
Universele hoogrendementsbakken	○
Grondverzetbakken	○
Laadbakken	○
Hoogkiepbakken	○
Bakken voor lichte materialen	○
Afvalverwerkingsbakken	○
Palletvorken	○
Poliepgrijper voor houtblokken	○

CABINE

Ruime cabine met dubbele deur overeenkomstig DIN/ISO	●
ROPS/FOPS frame overeenkomstig SAE	●
Verwarmde luchtgeveerde stoel met hoge rugleuning en lendensteun, in hoogte verstelbare armsteunen met zijconsoles	●
Oprolbare veiligheidsgordel	●
Automatische klimaatregeling	●
Multi-functionele, video-compatible kleurenmonitor met beheers- en bewakingssysteem voor de werkuitrusting (EMMS) en rendementsadvies	●
CD radio met MP3-aansluiting	●
Geïsoleerde opbergruimte voor warme of koude levensmiddelen	●
Verwarmde achterruit	●
Ruitenwisser achteraan	●
Verstelbare stuurkolom	●
2 × 12 voltsvoeding	●
Komatsu short lever steering (K-SLS)	○
3 punten veiligheidsgordel	○
Zonnewerend rolgordijn	○

ONDERHOUD

Hydrostatisch aangedreven radiateurventilator met automatische omkeerfunctie	●
Grofmazige radiateur	●
KOMTRAX™ – Draadloos Komatsu-monitoringsysteem (3G)	●
Komatsu CARE™ – Een onderhoudsprogramma voor Komatsu klanten	●
Gereedschapsset	●
Centrale automatische smering	●
Vulinrichting voor gecentraliseerd smeersysteem	○
Turbo II cycloon-luchtvoorfilter	○

HYDRAULISCH SYSTEEM

Hoofdcontroleventiel met 3 spoelen	●
Multifunctionele PPC-hendel met elektronische aansturing van de extra functie (EPC)	●
Automatisch return-to-dig	●
Automatische hefbeperking giek	●
Biologisch afbreekbare olie voor hydraulisch systeem	○

VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN

Noodbesturingssysteem	●
Beschermingskit tegen vandalisme	●
Achteruitrijalarm	●
Hoofdschakelaar accu	●
Leuning links/rechts	●
Achteruitkijkcamerasysteem	●
Beschermrooster voorruit	○
Brandblusapparaat	○
Zwaailicht	○
Dakrail	○
Achteruitkijkspiegel, verwarmd en met afstandsbediening	○
Optisch acheruitrijalarm (knipperlicht)	○

VERLICHTING

2 halogeenkoplampen	●
2 werklampen voor- en achteraan	●
Achteruitrijlicht	●
Bijkomende lichten voor- en achteraan	○
LED werklampen	○
Xenon verlichting	○

ANDERE UITRUSTING

PZ-kinematiek: Z-bar armen met parallelle bewegingen	●
Contragewicht	●
Elektronisch bestuurde laststabilisator (ECSS)	●
Laadgiek uitrusting	○
High-lift-uitrusting met extra contragewichten aan beide zijkanten (A25)	○
Extra contragewichten aan beide zijkanten (A15)	○
Speciale kleur	○
Anti-roestspecificatie	○
"Wastehandler" specificatie	○
Landbouw uitvoering	○
"Koude ruimte"-kit (voorverwarming van motor en cabine)	○

De WA320-8 is uitgerust conform de veiligheidsvoorschriften van de machinerichtlijnen 89/392 EWG ff en EN474.

● standaard uitrusting
○ optionele uitrusting

Uw Komatsu-partner:

Komatsu Europe International N.V.
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

VNLSS06000 05/2017

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Gedrukt in Europa – Deze brochure bevat mogelijk uitrustingen en opties die niet in uw land beschikbaar zijn. Gelieve contact op te nemen met uw plaatselijke Komatsu-verdeler voor meer informatie. Materialen en technische gegevens kunnen worden gewijzigd zonder voorafgaande kennisgeving.
AdBlue® is een gedeponeerd handelsmerk van het Verband der Automobilindustrie e.V.