

# KOMATSU

## PC138US-11

EU Stage IV motor

HYDRAULISCHE GRAAFMACHINE



PC138

**MOTORVERMOGEN**

72,6 kW / 97,3 PK @ 2.050 tpm

**BEDRIJFSGEWICHT**

13.880 - 14.820 kg

**BAKCAPACITEIT**

max. 0,72 m<sup>3</sup>

## Externe kenmerken

**MOTORVERMOGEN**

72,6 kW / 97,3 PK @ 2.050 tpm

**BEDRIJFSGEWICHT**

13.880 - 14.820 kg

**BAKCAPACITEIT**

max. 0,72 m<sup>3</sup>

PC138US-11



## UITZONDERLIJK QUA INZETBAARHEID EN MILIEUVRIENDELIJKHEID

### *Krachtig en milieuvriendelijk*

- EU Stage IV motor
- Instelbare motorstop
- Komatsu brandstofbesparingstechnologie
- 100% passieve regeneratie en heeft geen DPF nodig

### *Totale veelzijdigheid*

- Ideaal voor een breed scala aan toepassingen
- Korte "tail swing" en uitzonderlijke stabiliteit
- 6 werkmodi
- Ruime keuze aan opties

### *Maximaal comfort*

- Volledig luchtgeveerd bedieningsstation
- Geluidsarm ontwerp
- Breedbeeld monitor

### *Veiligheid eerst*

- Komatsu SpaceCab™
- Verbeterd camerasysteem
- KomVision surround view system (optie)
- Vrijloopstand herkenningssysteem

### *KOMTRAX™*

- Draadloos Komatsu-monitoringsysteem
- 3G mobiele communicatie
- Geïntegreerde communicatieantenne
- Verbeterde operationele gegevens en rapporten



Een onderhoudsprogramma  
voor Komatsu-klanten

# Krachtig en milieuvriendelijk



## Hogere productiviteit

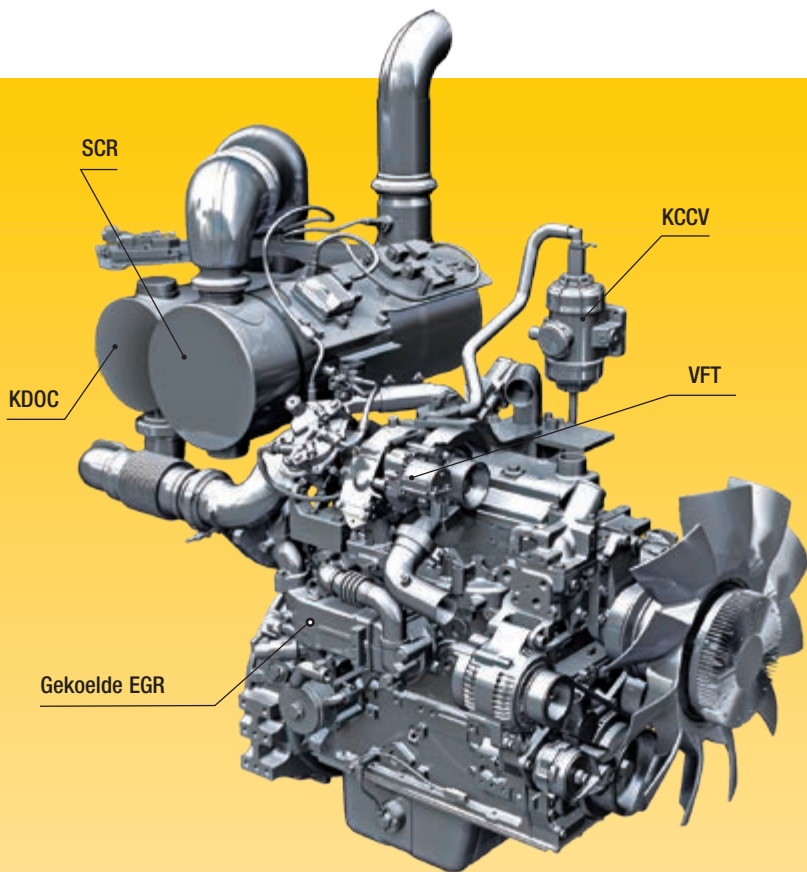
De PC138US-11 werkt snel en nauwkeurig. Hij is uitgerust met een krachtige Komatsu EU Stage IV-motor, met het CLSS (Closed Center Load Sensing System) hydraulische systeem van Komatsu en biedt het eersteklas comfort dat we bij Komatsu gewend zijn. Alles wat nodig is om in zijn klasse uit te blinken op het vlak van snelheid en productiviteit.

## Komatsu brandstofbesparingstechnologie

Het brandstofverbruik van de PC138US-11 is met tot wel 5% verminderd. Het motorbeheer werd verbeterd. En de motor en hydraulische pompen werden variabel op elkaar afgestemd om efficiëntie en precisie te garanderen tijdens zowel enkel- als meervoudige bewegingen.

## Instelbare motorstop

De automatische vrijlooppuitschakeling van Komatsu zorgt ervoor dat de motor na een vastgelegde periode van stationair draaien automatisch wordt uitgeschakeld. Deze optie kan eenvoudig worden ingesteld van 5 tot 60 minuten, om onnodig brandstofverbruik en een te hoge uitstoot van uitlaatgassen te verminderen, alsook om de bedrijfskosten te doen dalen. Terwijl een eco-meter en ecologische richtlijnen op het scherm in de cabine bijkomend stimuleren om efficiënt te werken.



### Voldoet aan EU Stage IV

De nieuwe Komatsu-motor die voldoet aan de EU Stage IV-normen, is productief, betrouwbaar en efficiënt. Dankzij zijn ultra-lage emissie heeft deze motor minder impact op het milieu en presteert hij beter, waardoor de bedrijfskosten naar beneden gaan en de operator in totale gemoedsrust kan werken.

### Degelijke nabehandeling

Het nabehandelingssysteem combineert een Komatsu Dieseloxidatiekatalysator (KDOOC) en de selectieve katalytische reductie (SCR). Dankzij de SCR-technologie wordt tegen de juiste snelheid de correcte hoeveelheid AdBlue® in het systeem ingespoten om het NOx te laten afbreken in water (H<sub>2</sub>O) en niet-toxisch stikstofgas (N<sub>2</sub>).

#### Uitlaatrecirculatie (EGR)

Gekoelde EGR is een beproefde technologie die wordt toegepast in de huidige generatie Komatsu-motoren. Het vermogen van de EGR-koeler is verhoogd, zodat er nog minder NOx wordt uitgestoten en de motor nog beter presteert.

#### Komatsu Gesloten carterontluchter (KCCV)

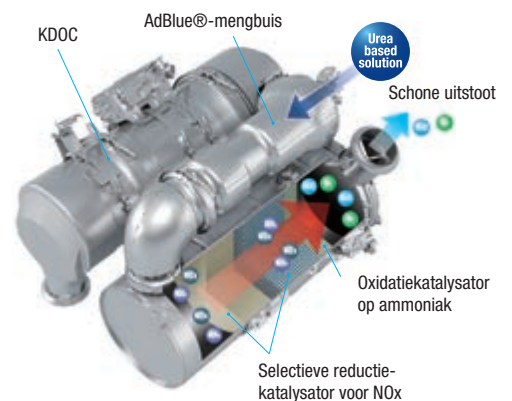
Carterdamp (blow-by gas) wordt door een CCV-filter gevoerd. De olienevel die in de filter wordt opgevangen, wordt naar het carter geleid terwijl het gefilterde gas terug naar de verbrandingskamer wordt gebracht.

#### High-Pressure Common Rail (HPCR)

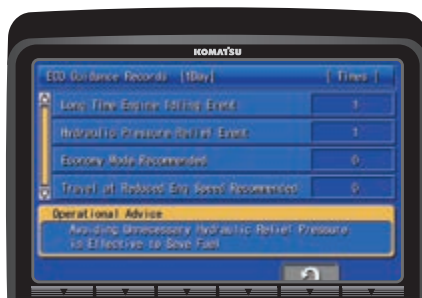
Om ervoor te zorgen dat de brandstof volledig verbrandt en emissies verlaagd worden, is het High-Pressure Common Rail-brandstofinspuitingssysteem computergestuurd. Daardoor krijgt de nieuw ontworpen verbrandingskamer van de motor precies de juiste hoeveelheid brandstof onder druk via meervoudige inspuiting.

#### Variabele Luchtstroom Turbocharger (VFT)

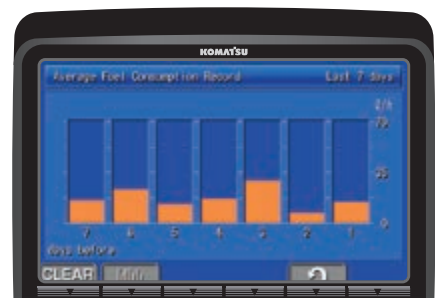
Varieert de inname van luchtstroom. De wielsnelheid van de uitlaatturbine wordt gecontroleerd door een ventiel voor de optimale luchtstroom naar de verbrandingskamer van de motor, ongeacht de belading of snelheid van de machine. De uitlaatgasen zijn schoner, zonder dat de machine in kracht afneemt of prestaties vermindert.



Eco-meter, eco-functie en brandstofmeter



Eco bedieningsoverzicht



Historiek brandstofverbruik

# Totale veelzijdigheid

## Ideaal voor een breed scala aan toepassingen

De Komatsu PC138US-11 is krachtig, werkt precies en is uitgerust om al uw taken op een efficiënte manier uit te voeren. Of het nu gaat om grote of kleine werkzaamheden, om graven, greppels maken, landschapsarchitectuur of bouwrijp maken: het unieke hydraulische systeem van Komatsu biedt u altijd maximale productiviteit en controle over uw uitrusting.

## 6 werkmodi

De beschikbare werkmodi omvatten Power, Lifting, Breaker, Economy, Attachment Power en Attachment Economy, zodat de PC138US-11 het vermogen levert dat u nodig hebt bij een minimaal brandstofverbruik. De economymodus kan worden aangepast aan de werkzaamheden voor een ideaal evenwicht tussen vermogen en zuinigheid. De oliestroom naar het hydraulische toebehoren kan direct op het brede monitorpaneel worden afgesteld.

## Ruime keuze aan opties

Met de vele verkrijgbare opties – zoals road-liner rupsplaten of een blad – kunt u de PC138US-11 aanpassen aan specifieke behoeften inzake transport, werkomgeving of taken.

## Ingebouwde veelzijdigheid

Dankzij het standaard gemonteerde extra hydraulische circuit, dat wordt bestuurd met een druktoets op de joystick en een pedaal, is de PC138US-11 uitermate veelzijdig. Er kunnen tien instellingen voor de uitrustingsstukken worden geprogrammeerd, met individueel definieerbare namen. In combinatie met het standaard gemonteerde vermogenscircuit voor hydraulische snelkoppeling is het nu nog makkelijker om van werkmethode te wisselen. Er is een tweede extra hydraulische leiding verkrijgbaar voor uitrustingsstukken die extra hydraulische aansturing nodig hebben.

## Korte "tail swing" en uitzonderlijke stabiliteit

De PC138US-11 heeft een afgerond profiel met minimale uitsteeksels, zowel vooraan als achteraan. De ultrakorte "tail swing" is perfect voor werk in nauwe ruimten, in het bijzonder in stedelijke omgevingen of voor wegenwerken, houthakkerstoepassingen en afbraakwerken. De PC138US-11 is uitzonderlijk stabiel. Gekoppeld aan het brede werkbereik maakt deze stabiliteit de machine ideaal voor werken die een grote reikwijdte vereisen, zoals sloopwerken en graafwerkzaamheden op een helling. Dankzij het grote stortbereik voor laadoperaties kan de machinist altijd gemakkelijk, efficiënt en in het grootste vertrouwen werken.





# Maximaal comfort

## Verhoogd comfort

De standaardstoel met luchtvering en hoge rugleuning, inclusief verwarming voor nog meer comfort en volledig instelbare arMLEUNINGEN, vormt de ruime Komatsu SpaceCab™ om tot een aangename werkomgeving, waar de machinist weinig last krijgt van vermoeidheid. Ook de hoge zichtbaarheid en de ergonomische besturing dragen bij tot een maximale productiviteit van de operator.

## Perfect comfort voor de machinist

Naast de standaard radio beschikt de PC138US-11 ook over een MP3-aansluiting voor externe toestellen en om muziek af te spelen via de luidsprekers in de cabine. Verder is de cabine ook uitgerust met twee 12V-poorten. En standaard is ook een proportionele controleknop voorzien, waarmee de hulpstukken veilig en precies bediend kunnen worden.

## Geluidsarm ontwerp

De rupsgraafmachines van Komatsu hebben zeer lage externe geluidsniveaus en zijn bijzonder geschikt voor werkzaamheden in nauwe ruimten of in de stad. Dankzij optimaal gebruik van geluidsisolatie en geluidsabsorberende materialen zijn de geluidsniveaus in de graafmachines te vergelijken met die in luxe auto's.



Joysticks met proportionele controleknop voor uitrustingsstukken



MP3-aansluiting en bekerhouder



12 V en 24 V voeding



## Informatie & communicatietechnologie



### Lagere operationele kosten

De Komatsu ICT draagt bij tot lagere bedrijfskosten door te zorgen voor een comfortabel en efficiënt beheer van de activiteiten. Ze verhoogt de klantentevredenheid en de competitiviteit van onze producten.

### Breedbeeld monitor

Deze kan makkelijk aan uw wensen worden aangepast via enkele eenvoudige schakelaars of multifunctionele toetsen, terwijl u ook kunt kiezen uit 26 talen. Hierdoor zijn de meeste functies alsook de operationele informatie binnen handbereik. Het achteruitkijk camerascherm en de meter voor het AdBlue®-niveau zijn nu geïntegreerd in het standaard hoofdscherm.

### Een evolutionaire interface

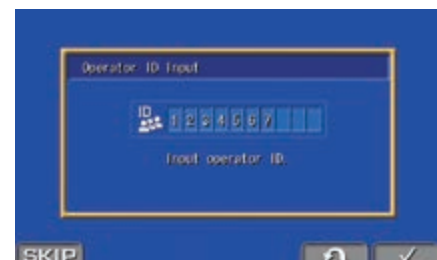
Nuttige informatie is nu gemakkelijker dan ooit te vinden en te begrijpen met de verbeterde monitor interface. U hoeft enkel de F3-toets in te drukken, en u krijgt het aangepaste hoofdscherm met de lopende werkzaamheden te zien.



Snelle blik op de werkgegevens



De beelden van de achteruitkijkcamera kunnen worden weergegeven



Gebruikers identificatie functie

# Veiligheid eerst



## Optimale veiligheid op de werkplek

Alle veiligheidskenmerken van de Komatsu PC138US-11 voldoen aan de meest recente industriestandaarden en werken harmonieus samen om het risico voor iedereen in en rond de machine zo veel mogelijk te beperken. Dankzij een neutraalstanddetectiesysteem voor de hendels in zowel de rij- als de werkuitrusting als een gordel met verklikker en een achteruitrijalarm wordt de veiligheid op de werkplaats verhoogd. Uitermate duurzame anti-slip platen (met extra hoge wrijvingscoating) zorgen ervoor dat de tractieprestaties op lange termijn behouden blijven.



Achteruitkijkcamerasysteem (standaard)

### Achteruitkijkcamerasysteem

Tot de standaarduitrusting behoort een camera die zorgt voor uitzonderlijk duidelijk zicht op de werkzone achteraan via de breedbeeld monitor. De low-profile camera is instelbaar en in het contragewicht geïntegreerd. Op aanvraag kan ook nog het KomVision-systeem worden toegevoegd.



Uitzonderlijke bescherming van de bestuurder

### Veilige SpaceCab™

De cabine is ROPS gecertificeerd conform ISO 12117-2:2008. Ze is uitgerust met een buisvormig stalen frame dat duurzaamheid, schokbestendigheid en -absorptievermogen garandeert. De veiligheids gordel houdt de machinist in de veiligheidszone van de cabine ingeval de machine zou kantelen. Als optie kan de cabine worden voorzien van een Falling Object Protective Structure (FOPS) conform ISO 10262 niveau 2, met een bescherming vooraan die kan worden geopend.



Leuningen en anti-slip platen

### Veilig onderhoud

Thermische beschermkappen rond de hete delen van de motor, afgeschermde ventilatorriem en riemschijven, een afscheiding tussen pomp en motor die ervoor zorgt dat er geen hydraulische olie op de motor kan spatten en buitengewoon stevige handrails: volledig in overeenstemming met de Komatsu-traditie biedt deze machine de hoogste mate van veiligheid om het onderhoud snel en vlot te laten verlopen.



**Kleine zwenkradius achteraan**

1,48 m – Omdat de achterzijde van de PC138US-11 compacter is dan conventionele modellen hoeft de bestuurder van de PC138US-11 niet steeds achterom te kijken of het zwenkbereik vrij is.

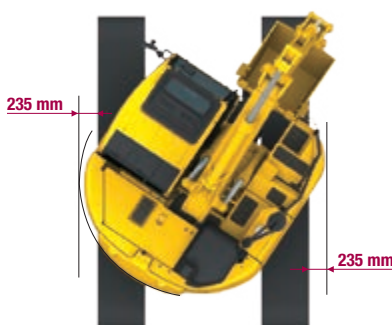
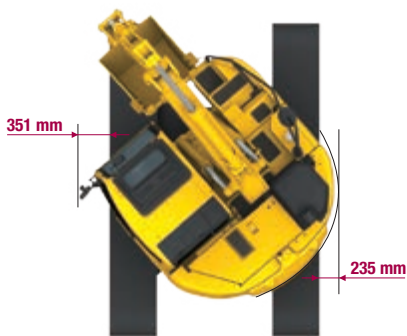


**Bepaalde draaicirkel giek**

1,98 m – De hefhoek van de giek van de PC138US-11 is groter dan die van conventionele graafmachines met een standaard profiel, terwijl het voorste punt minder ver naar buiten uitsteekt.

**Veilig gebruik in nauwe ruimten**

Dankzij het ronde profiel van de machine kan ze perfect in smalle ruimten of in omgevingen met veel obstakels worden gebruikt. Het compacte tail design minimaliseert de risico's op botsingen en stelt de machinist in staat zich ten volle op zijn werk te concentreren.



**KomVision (optie)**

KomVision kan een 360 graden view in vogelperspectief op de standaard monitor weergegeven door de 3 camera's te gebruiken die op de zijkanten en achterkant van de machine zijn geïnstalleerd.



# Gemakkelijk onderhoud



## Optimale onderhoudsindeling

Gemakkelijke bereikbaarheid van onderhoudspunten die met de motor te maken hebben, zoals de oliefilter, de oliepeilstok, de reservetank voor de koelvloeistof, de brandstoffilter en de luchtfilter.

## Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ wordt standaard geleverd met uw nieuwe Komatsu machine. Het programma betreft de periodieke onderhoudsbeurten die door de fabriek zijn bepaald gedurende de eerste 3 jaar of 2.000 werkuren. Deze worden uitgevoerd door monteurs die door Komatsu zijn opgeleid met onderdelen gefabriceerd door Komatsu. Het programma heeft ook betrekking op een garantie voor de eerste 5 jaar of 9.000 werkuren voor de behuizing van de selectieve katalytische reductie (SCR).



## Oliefilters met lange levensduur

Het originele hydraulische oliefilter van Komatsu maakt gebruik van hoog kwalitatief filtermateriaal met lange vervangingsintervallen, wat een aanzienlijke besparing in de onderhoudskosten oplevert.

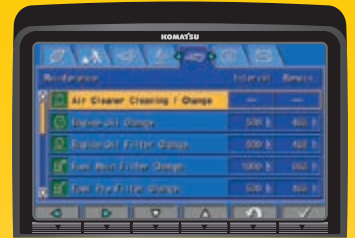


## AdBlue®-tank

De AdBlue®-tank bevindt zich in de voorste trap en is makkelijk bereikbaar.

## Flexibele garantie

Bij de aankoop van een Komatsu machine krijgt u toegang tot een brede waaier aan programma's en diensten die tot doel hebben u zoveel mogelijk uit uw investering te laten halen. Het Flexibele Garantieprogramma van Komatsu bijvoorbeeld biedt een aantal uitgebreide garantie-opties op de machine en zijn onderdelen. Deze kunnen worden afgestemd op uw eigen behoeften en activiteiten. Dit programma werd bedacht om de totale bedrijfskosten te reduceren.



Basisonderhoudsscherm



AdBlue®-niveau en bijvulinstructie



Standaard uitgerust met waterafscheider



# KOMTRAX™

## De oplossing voor hogere productiviteit

KOMTRAX™ is het nieuwste van het nieuwste op het gebied van draadloze controletechnologie. Via PC, smartphone of tablet verkrijgt u hiermee duidelijke informatie over uw machinepark en uitrusting, zodat u de kosten kunt drukken en optimale prestaties uit uw machines kunt halen. Dit geïntegreerd, ondersteunend netwerk maakt proactief en preventief onderhoud mogelijk, wat aanzienlijke productiviteit kan opleveren.



## Kennis

Op alle belangrijke vragen over uw machines krijgt u vlot antwoord: wat doen ze, wanneer zijn er werkzaamheden verricht, waar bevinden ze zich, hoe kunnen ze efficiënter worden gebruikt en wanneer moet er onderhoud worden uitgevoerd. Gegevens over de prestaties worden via draadloze communicatietechnologie (satelliet, GPRS of 3G, afhankelijk van de model) van uw machine naar uw computer en uw Komatsu-importeur gestuurd, die de gegevens op een specialistische manier kan analyseren.

## Vermogen

Met de gedetailleerde informatie die KOMTRAX™ dag en nacht, dag in dag uit levert, heeft u het vermogen om beter dagelijkse en beslissingen op lange termijn te nemen – zonder extra kosten. U kunt anticiperen op problemen, onderhoudsschema's aanpassen, stilstand tot een minimum beperken en ervoor zorgen dat uw machines op de juiste plek blijven, namelijk op de locaties waar ze werken.

## Gemak

Met KOMTRAX™ kunt u uw machinepark gemakkelijk beheren, waar u ook bent. De gegevens worden geanalyseerd en in kaarten, lijsten, grafieken en diagrammen weergegeven die u intuïtief kunt gebruiken. Zo kunt u anticiperen op het soort onderhoudsbeurt en de onderdelen die uw machines nodig hebben of problemen aanpakken voordat de technici van Komatsu ter plaatse zijn.



# Specificaties

## MOTOR

Model	Komatsu SAA4D95LE-7
Type	Common rail directe dieselinjectie, watergekoeld, 4-takt, intercooler turbolader
Motorvermogen	
bij een motortoerental van	2.050 tpm
ISO 14396	72,6 kW / 97,3 PK
ISO 9249 (nettovermogen)	72,5 kW / 97,2 PK
Aantal cilinders	4
Boring × slag	95 × 115 mm
Cilinderinhoud	3,26 l
Type luchtfilter	Dubbel element met cycloon voor filter en vervuilingindicatie afleesbaar in cabine
Koeling	Aanzuigende fan en radiator met fijnmazig rooster

## HYDRAULISCH SYSTEEM

Type	HydrauMind. Gesloten centrumstelsysteem met belastingdetectie- en drukcompensatieventielen
Extra functie	Extra functie met proportionele bediening
Hoofdpomp	1 plunjerpomp met variabele capaciteit voor giek, arm, bak, zwenk- en rijcircuit
Maximaal debiet van de pomp	242 l/min
Instellingen overdruk	
Werkmode	355 kg/cm <sup>2</sup>
Rijden	355 kg/cm <sup>2</sup>
Zwenken	265 kg/cm <sup>2</sup>
Servocircuit	33 kg/cm <sup>2</sup>

## BIJVULCAPACITEITEN TIJDENS ONDERHOUD

Brandstoftank	200 l
Radiator	16,1 l
Motorolie	11,5 l
Zwenkaandrijving	2,5 l
Hydraulische tank	69 l
Eindaandrijving (aan weerszijden)	2,1 l
AdBlue®-tank	21,1 l

## BEDRIJFSGEWICHT (BENADEREND)

	EENDELIGE GIEK		TWEEDELIGE GIEK	
	Bedrijfgewicht	Gronddruk	Bedrijfgewicht	Gronddruk
Drie-ribs rupsplaat				
500 mm	13.880 kg	0,48 kg/cm <sup>2</sup>	14.980 kg	0,49 kg/cm <sup>2</sup>
600 mm	14.050 kg	0,41 kg/cm <sup>2</sup>	15.420 kg	0,43 kg/cm <sup>2</sup>
700 mm	14.230 kg	0,35 kg/cm <sup>2</sup>	15.600 kg	0,38 kg/cm <sup>2</sup>
Roadliner wegenrups 500 mm	13.990 kg	0,49 kg/cm <sup>2</sup>	15.370 kg	0,49 kg/cm <sup>2</sup>

Bedrijfgewicht, incl. uitrusting, 2,5 m arm, 470 kg bak, machinist, smeermiddelen, koelvloeistof, volle brandstoftank en standaarduitrusting. Bijkomend gewicht met blad: + 800 kg

## ZWENKSYSTEEM

Type	Axiale plunjermotor aangedreven door planetaire dubbele tandreductiekast
Zwenkvergrendeling	Elektrisch bediende oliebadschijfrem in zwenkaandrijving
Zwenksnelheid	0 - 11 tpm
Zwenkkoppel	33 kNm

## RIJAANDRIJVING EN REMINRICHTING

Stuurinrichting	Twee hendels met pedalen dragen bij tot volledige onafhankelijke controle over elke rups
Rijmotor	Hydrostatisch
Hellingscapaciteit	70%, 35°
Max. rijnsnelheid	
Lo / Hi	2,9 / 5,1 km/h
Max. trekkracht	12.500 kg
Remsysteem	Hydraulische schijfrem in elke rijmotor

## LOOPWERK

Constructie	Centraal X-frame met kastvormige rupsbandframes
Rupsbandconstructie	
Type	Volledig gesloten
Rupsen (aan elke kant)	43
Spanning	Combinatie van veer- en hydrauliekdruk
Rupsplaten	
Looprollen (aan elke zijde)	7
Draagrollen (aan elke zijde)	1

## MILIEU

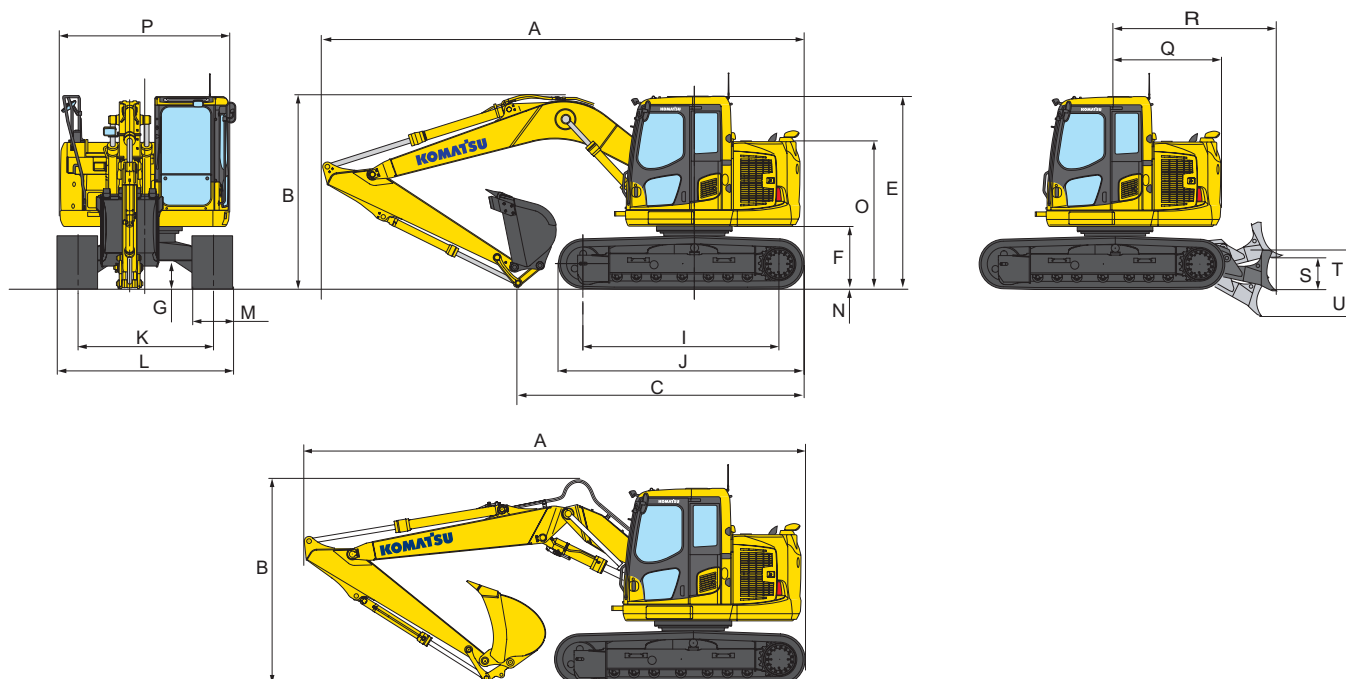
Motoruitstoot	Voldoet volledig aan de EU Stage IV uitstootemissionormen
Geluidsniveaus	
LwA Extern geluid	99 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA Geluid machinist	72 dB(A) (ISO 6396 dynamisch)
Trillingsniveaus (EN 12096:1997)*	
Hand/arm	≤ 2,5 m/s <sup>2</sup> (onzekerheidsfactor K = 0,63 m/s <sup>2</sup> )
Lichaam	≤ 0,5 m/s <sup>2</sup> (onzekerheidsfactor K = 0,25 m/s <sup>2</sup> )

\* Met het oog op een risicoanalyse volgens regulation 2002/44/EC, gelieve te verwijzen naar ISO/TR 25398:2006.

# Afmetingen en prestatiecijfers

## AFMETINGEN MACHINE

E	Volle hoogte van de cabine	2.815 mm
F	Vrije hoogte contragewicht	900 mm
G	Vrije hoogte boven de grond van het gestel	395 mm
H	Zwenkstraal achterdeel	1.480 mm
I	Afstand center voorwiel – center kettingwiel	2.880 mm
J	Totale lengte van de rupsen	3.610 mm
K	Spoorbreedte	1.990 mm
L	Volle breedte over de rupsen 500 mm	2.490 mm
	Volle breedte over de rupsen 600 mm	2.590 mm
	Volle breedte over de rupsen 700 mm	2.690 mm
M	Breedte van de rupsband	500, 600, 700 mm
N	Ribhoogte	20 mm
O	Hoogte van het achterdeel	2.140 mm
P	Volle breedte van de bovenstructuur	2.490 mm
Q	Afstand, zwenkmiddelpunt tot achterzijde	1.480 mm
R	Afstand, zwenkmidden tot blad	2.500 mm
S	Blad, max. hefhoogte	470 mm
T	Bladhoogte	590 mm
U	Blad, max. graafdiepte	525 mm
	Bladbreedte (met 500 mm rupsplaten)	2.490 mm
	Bladbreedte (met 600 mm rupsplaten)	2.590 mm



## TRANSPORTAFMETINGEN

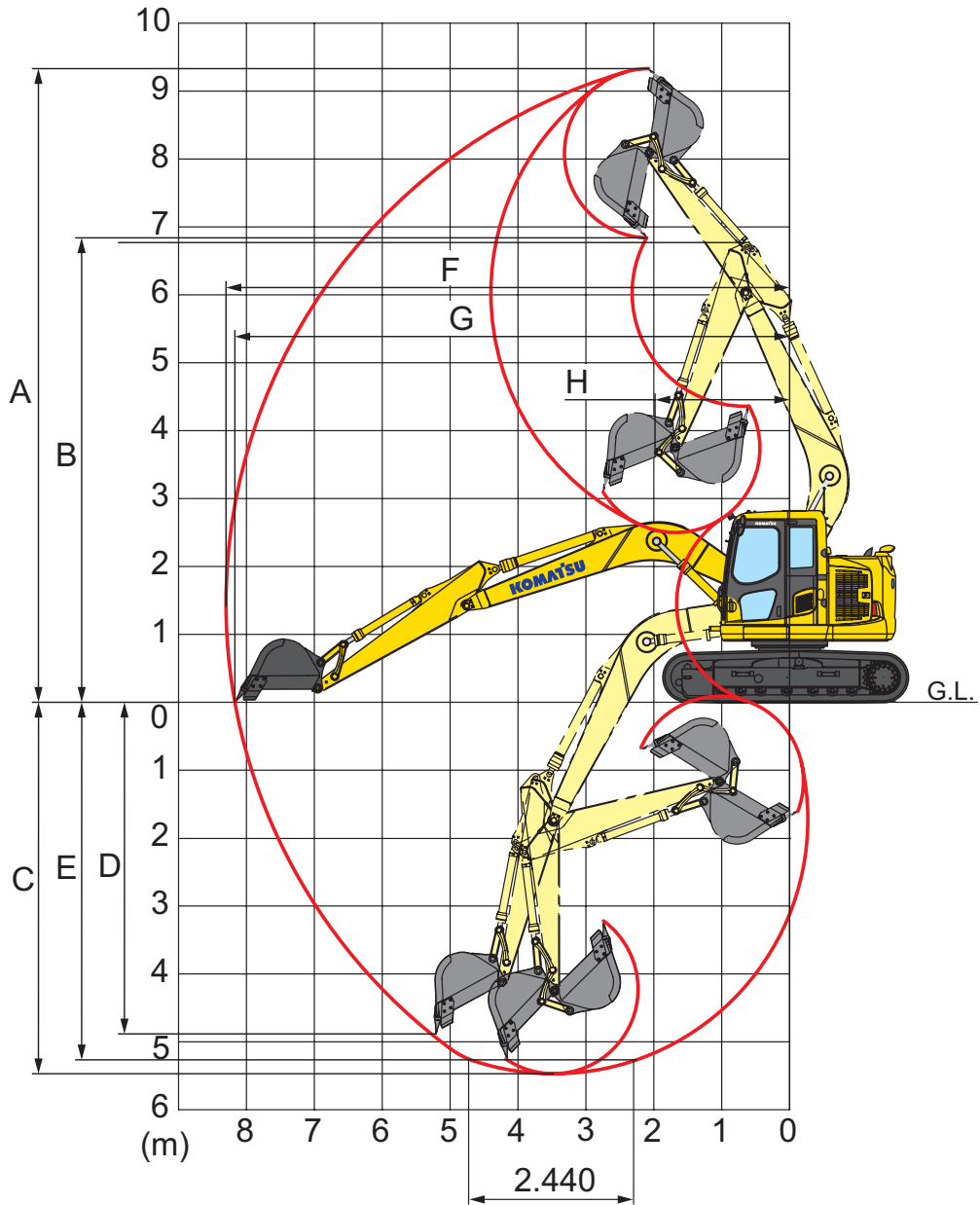
## EENDELIGE GIEK

## TWEEDELIGE GIEK

	2,5 m	3,0 m	2,5 m	
A	Totale transportlengte	7.260 mm	7.160 mm	8.100 mm
B	Volle hoogte (over de giek gemeten)	2.850 mm	3.210 mm	–
C	Transportlengte (op vloer gemeten)	4.400 mm	4.290 mm	4.730 mm

# Werkbereik

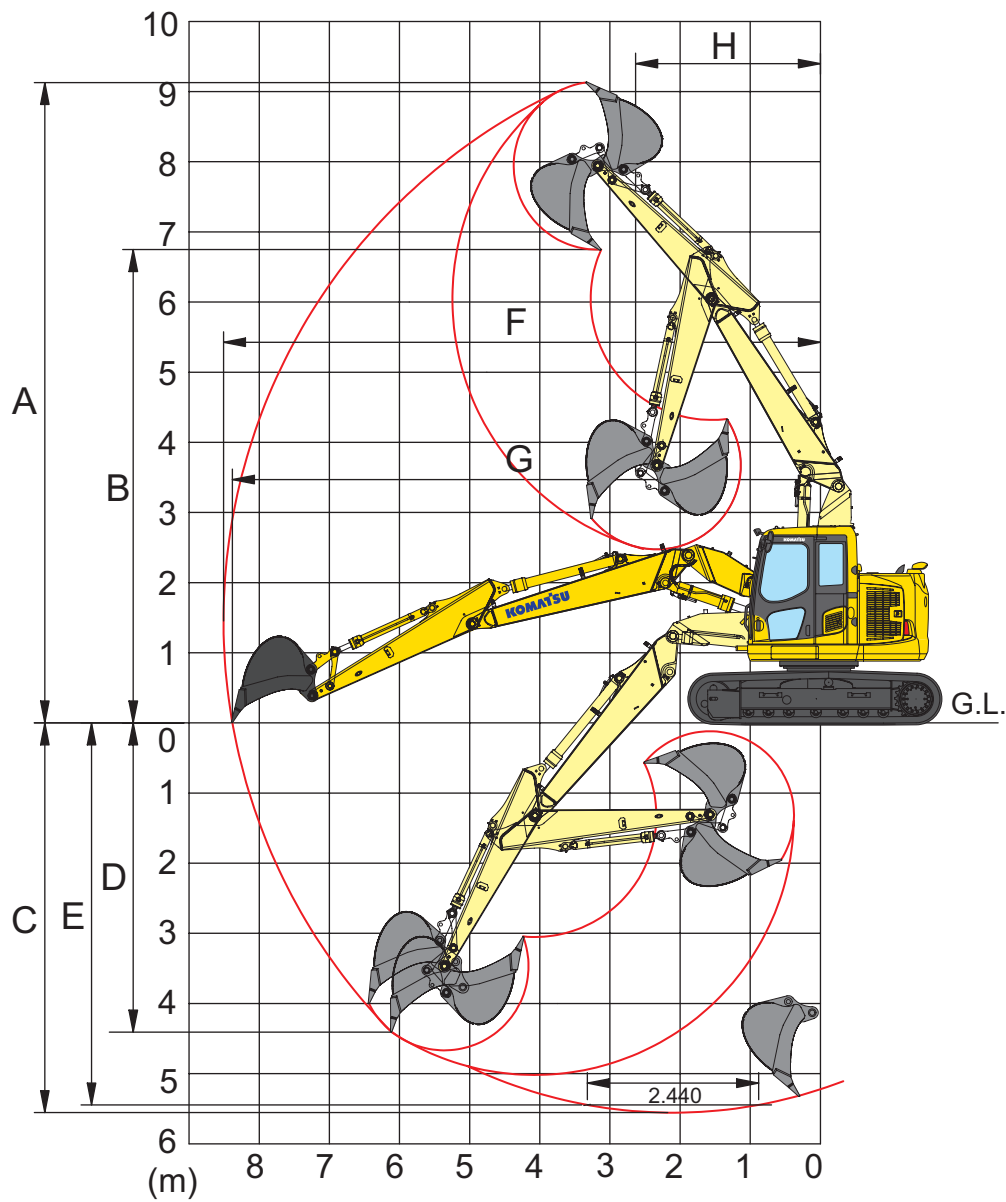
## EENDELIGE GIEK



ARMLENGTE	2,5 m	3,0 m
A Max. graafhoogte	9.340 mm	9.700 mm
B Max. storthoogte	6.840 mm	7.350 mm
C Max. graafdiepte	5.480 mm	5.900 mm
D Max. graafdiepte voor verticale wand	4.900 mm	5.340 mm
E Max. graafdiepte voor 2,44 m vlakke vloer	5.265 mm	5.715 mm
F Max. graafbereik	8.300 mm	8.720 mm
G Max. graafbereik op maaiveldhoogte	8.180 mm	8.600 mm
H Min. zwenkradius	1.980 mm	2.265 mm
Graafkracht bak (ISO)	9.316 daN	9.316 daN
Kracht van de arm (ISO)	6.178 daN	5.590 daN



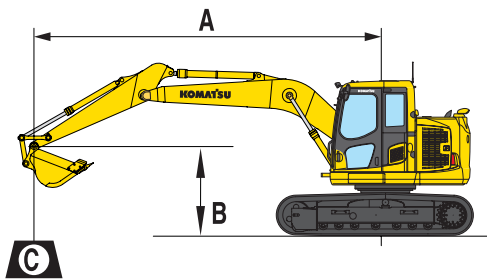
## TWEEDELIGE GIEK



ARMLENGTE	2,5 m
A Max. graafhoogte	9.130 mm
B Max. storthoogte	6.750 mm
C Max. graafdiepte	5.680 mm
D Max. graafdiepte voor verticale wand	4.400 mm
E Max. graafdiepte voor 2,44 m vlakke vloer	5.570 mm
F Max. grafbereik	8.510 mm
G Max. grafbereik op maaiveldhoogte	8.380 mm
H Min. zwenkradius	2.500 mm
Graafkracht bak (ISO)	9.140 daN
Kracht van de arm (ISO)	6.060 daN

# Hefvermogens

## EENDELIGE GIEK



A – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt

B – Hoogte bakhaak


C – Hefcapaciteit incl. bak, baklink (400 kg) en bakcilinder















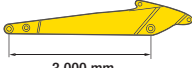

Door de bak, het verbindingstuk of de cilinder te verwijderen, kan het hefvermogen met de respectieve gewichten worden verhoogd.



Rupsplaten 500 mm

 – Hefvermogen over voorkant

 – Hefvermogen over zijkant

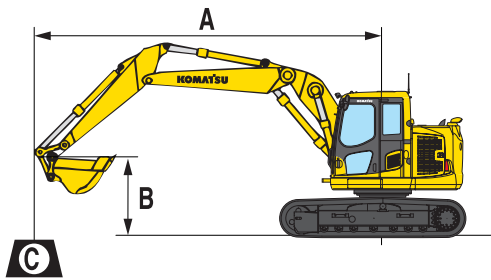
 – Hefvermogen bij maximaal bereik

Armlengte	A				7,0 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
 3.000 mm  400 kg 0,5 m <sup>3</sup>	6,0 m	kg	*1.340	*1.340			*1.870	*1.870	*2.670	*2.670				
	4,5 m	kg	*1.250	*1.250	*1.600	1.430	*2.680	1.950	*2.840	*2.840				
	3,0 m	kg	*1.250	1.170	2.250	1.400	2.950	1.870	*3.760	3.090	*3.740	*3.740		
	1,5 m	kg	*1.330	1.090	2.180	1.340	2.830	1.760	4.580	2.840	*7.560	5.440		
	0,0 m	kg	*1.500	1.100	2.120	1.280	2.720	1.660	4.330	2.620	*6.480	4.930		
	-1,5 m	kg	*1.810	1.200	2.080	1.250	2.650	1.600	4.200	2.500	*6.220	4.760	*3.840	*3.840
	-3,0 m	kg	2.460	1.490			2.660	1.600	4.180	2.490	*6.480	4.780	*5.760	*5.760
	-4,5 m	kg	*2.920	2.290					*3.500	2.590	*5.500	4.950		

 2.500 mm  400 kg 0,5 m <sup>3</sup>	6,0 m	kg	*1.650	*1.650					*3.100	*3.100				
	4,5 m	kg	*1.540	*1.540			*2.850	1.920	*3.570	3.210				
	3,0 m	kg	*1.550	1.340	*1.970	1.390	2.930	1.860	*4.360	3.040	*5.880	*5.880		
	1,5 m	kg	*1.660	1.250	2.180	1.340	2.830	1.770	4.540	2.820	*7.430	5.310		
	0,0 m	kg	*1.910	1.260	2.140	1.300	2.740	1.680	4.340	2.640	*6.090	4.940		
	-1,5 m	kg	2.310	1.410			2.700	1.640	4.250	2.560	*6.070	4.860	*4.370	*4.370
	-3,0 m	kg	2.940	1.800					4.270	2.570	*6.540	4.920	*5.750	*5.750
	-4,5 m	kg												

\* Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit. Hefvermogens zijn gebaseerd op SAE-standaard nr. J1097. Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet: 87% van het hydraulisch hefvermogen, 75% van het kantelvermogen. Het opgegeven hefvermogen is gebaseerd op heffen met enkel de arm. Als er bij het heffen aanbouwdelen op de arm zijn gemonteerd, dan dient het gewicht van die delen te worden afgetrokken van de aangegeven waarden.

TWEEDELIGE GIEK



- A – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt
- B – Hoogte bakhaak
- C – Hefcapaciteit incl. bak, baklink (400 kg) en bakcilinder

Door de bak, het verbindingsstuk of de cilinder te verwijderen, kan het hefvermogen met de respectieve gewichten worden verhoogd.

Rupsplaten 500 mm

- Hefvermogen over voorkant
- Hefvermogen over zijkant
- Hefvermogen bij maximaal bereik

Armlengte	A				7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
	7,5 m	kg	*2.500	*2.500										
	6,0 m	kg	*2.050	*2.050					*3.100	*3.100				
	4,5 m	kg	*1.900	1.550			2.750	2.050	*3.350	*3.350				
	3,0 m	kg	1.800	1.300			2.700	1.950	*4.100	3.250	*5.850	*5.850		
	1,5 m	kg	1.700	1.200	1.700	1.200	2.550	1.850	4.200	3.000				
	0,0 m	kg	1.700	1.200	1.700	1.200	2.450	1.750	4.000	2.800				
	-1,5 m	kg	1.900	1.350			2.400	1.700	3.900	2.700	*7.500	4.600		
	-3,0 m	kg	2.400	1.700			2.450	1.700	3.900	2.700	*7.450	5.300		
	-4,5 m	kg												

\* Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit. Hefvermogens zijn gebaseerd op SAE-standaard nr. J1097. Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet: 87% van het hydraulisch hefvermogen, 75% van het kantelvermogen. Het opgegeven hefvermogen is gebaseerd op heffen met enkel de arm. Als er bij het heffen aanbouwdelen op de arm zijn gemonteerd, dan dient het gewicht van die delen te worden afgetrokken van de aangegeven waarden.

# Standaard en optionele uitrusting

## MOTOR

Komatsu SAA4D95LE-7, turbogeladen common rail directe inspuiting dieselmotor	●
Conform EU Stage IV	●
Automatisch opwarmstelsysteem voor de motor	●
Beveiligingssysteem tegen oververhitting van de motor	●
Motoroerental regelknop	●
Automatische toerentalverlaging	●
Motor contactsleutel	●
Startblokkering middels code	●
Dynamo 24 V / 35 A	●
Startmotor 24 V / 4,5 kW	●
Accu's 2 x 12 V / 72 Ah	●

## HYDRAULISCH SYSTEEM

Elektronisch gesloten loadsensing hydraulisch systeem (E-CLSS) (HydraMind)	●
Pomp en motor controleregelning PEMC	●
6-werkstanden selectiesysteem: Powerstand, economystand, brekerstand, attachment power en attachment economy mode, en hefstand	●
Verstelbare bedieningshendel voor arm-, bak-, hef- en zwenkbeweging met proportioneel controlelijder voor uitrustingen en 3 extra knoppen	●
Voorbereiding voor hydraulische snelkoppeling	●
Extra hydraulisch circuit (HCU-C)	○

## RIJAANDRIJVING EN REMINRICHTING

Hydrostatische rijaandrijving met 2 snelheden automatisch schakelend en planetaire eindaandrijving, en hydraulische remmen	●
PPC besturingshendels en -pedalen voor het besturen en het rijden	●

## ONDERSTEL

Afdekplaat onder rupsframe	●
500 mm drie-ribs rupsplaten	●
600, 700 mm drie-ribs rupsplaten	○
500 mm road-liner (rubber) rupsplaten	○
Extra onderrolbescherming	○

## CABINE

Verstevigde veilige SpaceCab™; Cabine met hoge interne druk en goed afgesloten uiterst viskeuze cabinedempers met getint veiligheidsglas, groot dakvenster, ophaalbare voorruit met vergrendeling, verwijderbare onderste ruit, voorste ruitenwisser met interval, bagagerek, vloermat	●
Verwarme luchtgeveerde stoel met hoge rugleuning en lendensteun, in hoogte verstelbare armsteunen met zijconsoles en oprolbare veiligheidsgordel	●
Automatische klimaatregeling	●
12-/24-voltsvoeding	●
Drankhouder en tijdschriften opbergvak	●
Geïsoleerde opbergruimte voor warme of koude levensmiddelen	●
Radio	●
MP3-aansluiting	●
Onderste ruitenwisser	●
Regenkap boven voorruit (niet voor gebruik met bescherming)	●

## ONDERHOUD

Automatische ontluftung brandstofleiding	●
Luchtfilter met dubbel element, automatische stofscheiding en vervuilingindicatie	●
KOMTRAX™ – Draadloos Komatsu-monitoringsysteem	●
Multi-funcionele, video-compatible kleurenmonitor met beheers- en bewakingssysteem voor de werkuitrusting (EMMS) en rendementsadvies	●
Gereedschapset	●
Komatsu CARE™	●

## WERKUITRUSTING

Eendelige giek	○
Tweedelige giek	○
2,5 m arm	○
3,0 m arm (enkel voor eendelige giek)	○
Blad (met 500 of 600 mm rupsplaten)	○
Komatsu graafbakken	○
Komatsu hydraulische brekers	○

## VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

Achteruitkijkcamera	●
Elektrische claxon	●
Overlast signalering	●
Achteruitrijalarm	●
Veiligheidsklep op giek	●
Grote armleuningen en achteruitkijkspiegels	●
Hoofdschakelaar accu	●
ROPS conform ISO 12117-2:2008	●
Noodstopshakelaar voor de motor	●
Veiligheidsklep op arm	●
KomVision surround view system	○
Bescherming voor machinist t.o.v. de voorzijde cabine (FOPS)	○
Bescherming voor machinist t.o.v. de bovenzijde cabine (FOPS)	○

## VERLICHTING

Werkverlichting: 1 op de giek (links), 1 onder de abine (voor), 4 op het cabinedak (voor), 1 op het cabinedak (achter), 1 op het contragewicht, zwaailamp	●
---	---

## ANDERE UITRUSTING

Centrale smeerpunten voor draaikrans en pennen	●
Elektrische brandstofpomp met automatische afslag	●
Standaard kleurengamma en stickers	●
Bedieningshandleiding en onderdelenboek	●
Bijkomend contragewicht 500 kg	○
Drukstuk met hijspen	○
Biologisch afbreekbare olie voor hydraulisch systeem	○

Andere uitrusting beschikbaar op aanvraag

- standaard uitrusting
- optionele uitrusting

Uw Komatsu-partner:

# KOMATSU

**Komatsu Europe  
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
[www.komatsu.eu](http://www.komatsu.eu)

WNLSS07901 12/2016

**KOMATSU** is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.