

KOMATSU

PC170LC-11

EU Stage IV motor

HYDRAULISCHE GRAAFMACHINE



PC170LC

MOTORVERMOGEN

90 kW / 121 PK @ 2.100 tpm

BEDRIJFSGEWICHT

17.500 - 19.530 kg

BAKCAPACITEIT

max. 0,94 m³

Externe kenmerken

PG170LG-11



Deze foto kan optionele uitrusting tonen die niet in dit verkoopgebied verkrijgbaar is.

MOTORVERMOGEN

90 kW / 121 PK @ 2.100 tpm

BEDRIJFSGEWICHT

17.500 - 19.530 kg

BAKCAPACITEIT

max. 0,94 m³



VERBETERDE PRODUCTIVITEIT EN MILIEUPRESTATIE

Krachtig en milieuvriendelijk

- EU Stage IV motor
- Instelbare motorstop
- Komatsu brandstofbesparingstechnologie
- Engine fan clutch
- Minder slijtage

Maximaal comfort

- Volledig luchtgeveerd bedieningsstation
- KomVision surround view system
- Breedbeeld monitor met evolutionaire interface
- Laag geluidsniveau
- Meer comfort voor de machinist

Maximale efficiëntie

- Ingebouwde veelzijdigheid en superieure productiviteit
- Geoptimaliseerd motorbeheer
- Verhoogde hydraulische efficiëntie
- Tot 6% hogere productie

Veiligheid eerst

- Komatsu SpaceCab™
- Verbeterd monitoringsysteem
- Vrijloopstand herkenningssysteem
- Veilige toegang, gemakkelijk onderhoud
- ROPS (ISO 12117) - OPG (ISO 10262) niveau 1

Kwaliteit waar je op kunt rekenen

- Kwaliteitscomponenten van Komatsu
- Uitgebreid dealer support netwerk
- Betrouwbaar en efficiënt

KOMTRAX

- Draadloos Komatsu-monitoringsysteem
- 3G mobiele communicatie
- Geïntegreerde communicatieantenne
- Verbeterde operationele gegevens en brandstofbesparing



Een onderhoudsprogramma
voor Komatsu klanten

Krachtig en milieuvriendelijk



Hogere productiviteit

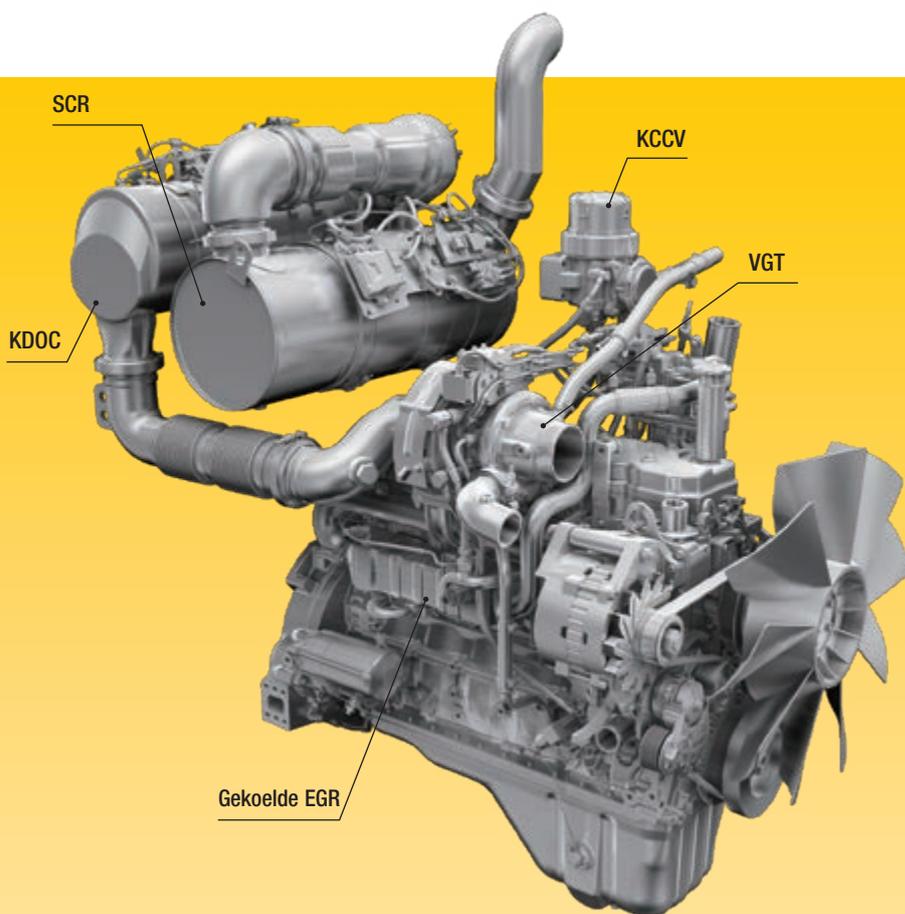
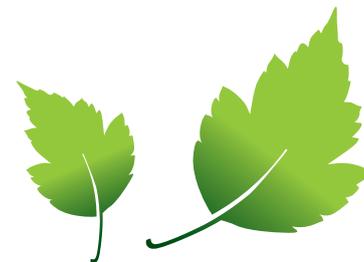
De PC170LC-11 werkt snel en nauwkeurig. Hij is uitgerust met een krachtige Komatsu EU Stage IV-motor, met het CLSS (Closed Center Load Sensing System) hydraulische systeem van Komatsu en biedt het eersteklas comfort dat we bij Komatsu gewend zijn. Alles wat nodig is om in zijn klasse uit te blinken op het gebied van snelheid en productiviteit (tot 6% hoger in vergelijking met het vorige model).

Komatsu brandstofbesparings-technologie

Het motorbeheer werd verbeterd en de motor en hydraulische pompen werden variabel op elkaar afgestemd om efficiëntie en precisie te garanderen tijdens zowel enkel- als meervoudige bewegingen. Het brandstofverbruik is tot 2% lager ten opzichte van de PC170LC-10, die het laagste brandstofverbruik uit zijn klasse had.

Instelbare motorstop

De automatische vrijloopuitschakeling van Komatsu zorgt ervoor dat de motor na een vastgelegde periode van stationair draaien automatisch wordt uitgeschakeld. Deze optie kan eenvoudig worden ingesteld van 5 tot 60 minuten, om onnodig brandstofverbruik en een te hoge uitstoot van uitlaatgassen te vermijden, alsook om de bedrijfskosten te doen dalen. Terwijl een eco-meter en rendementsadvies op het scherm in de cabine verder stimuleren om efficiënt te werken.



Voldoet aan EU Stage IV

De Komatsu-motor die voldoet aan de EU Stage IV-normen, is productief, betrouwbaar en efficiënt. Dankzij zijn ultra-lage emissie heeft deze motor minder impact op het milieu en presteert hij beter, waardoor de bedrijfskosten naar beneden gaan en de operator in totale gemoedsrust kan werken.

Degelijke nabehandeling

Het nabehandelingssysteem combineert een Komatsu Dieseloxidatiekatalysator (KDOc) en de selectieve katalytische reductie (SCR). Dankzij de SCR-technologie wordt tegen de juiste snelheid de correcte hoeveelheid AdBlue® in het systeem ingespoten om het NOx te laten afbreken in water (H₂O) en niet-toxisch stikstofgas (N₂).

Uitlaatrecirculatie (EGR)

Gekoelde EGR is een beproefde technologie die wordt toegepast in de huidige generatie Komatsu-motoren. Het vermogen van de EGR-koeler is verhoogd, zodat er nog minder NOx wordt uitgestoten en de motor nog beter presteert.

Komatsu Gesloten carterontluchter (KCCV)

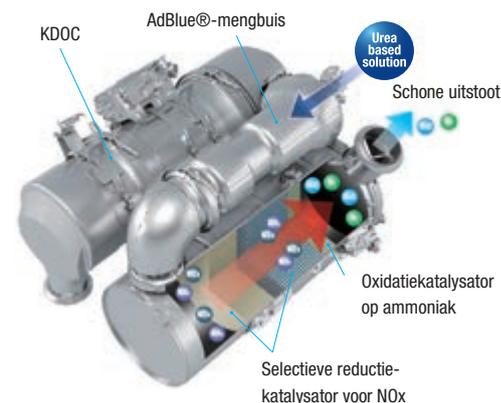
Carterdamp (blow-by gas) wordt door een CCV-filter gevoerd. De olieniveel die in de filter wordt opgevangen, wordt naar het carter geleid terwijl het gefilterde gas terug naar de verbrandingskamer wordt gebracht.

High-Pressure Common Rail (HPCR)

Om ervoor te zorgen dat de brandstof volledig verbrandt en emissies verlaagd worden, is het High-Pressure Common Rail-brandstofinspuitingssysteem computergestuurd. Daardoor krijgt de nieuw ontworpen verbrandingskamer van de motor precies de juiste hoeveelheid brandstof onder druk via meervoudige inspuiting.

Variable Geometry Turbocharger (VGT)

De VGT-turbo zorgt voor een optimale luchtstroom naar de verbrandingskamer van de motor, ongeacht het toerental en de belasting. De uitlaatgassen zijn schoner en het brandstofverbruik valt lager uit terwijl de aandrijfkraft en prestaties van de machine blijven gehandhaafd.



Eco-meter, eco-functie en brandstofmeter



Eco bedieningsoverzicht



Historiek brandstofverbruik

Totale veelzijdigheid

Ideaal voor een breed scala aan toepassingen

De Komatsu PC170LC-11 is krachtig, werkt precies en is uitgerust om al uw taken op een efficiënte manier uit te voeren. Of het nu gaat om grote of kleine werkzaamheden, om graven, greppels maken, landschapsarchitectuur of bouwrijp maken: het unieke hydraulische systeem van Komatsu biedt u altijd maximale productiviteit en controle over uw uitrusting.

6 werkmodi

De beschikbare werkmodi omvatten Power, Lifting, Breaker, Economy, Attachment Power en Attachment Economy, zodat de PC170LC-11 het vermogen levert dat u nodig hebt bij een minimaal brandstofverbruik. De economymodus kan worden aangepast aan de werkzaamheden voor een ideaal evenwicht tussen vermogen en zuinigheid. De oliestroom naar het hydraulische toebehoren kan direct op het brede monitorpaneel worden afgesteld.

Ruime keuze aan opties

We bieden een ruime keuze aan armen en onderstellen, zodat u de PC170LC-11 kunt afstemmen op uw specifieke behoeften voor het transport, de uit te voeren werkzaamheden of toepassingen. Extra hydraulische systemen zijn verkrijgbaar voor alle giek- en armconfiguraties. Zodoende kan de machine altijd een sterke bijdrage leveren aan uw bedrijf.

Groot hefvermogen

Niet alleen de compacte afmetingen van de PC170LC-11 zijn toonaangevend, ook de hefprestaties zijn ongeëvenaard (tot 3% hoger ten opzichte van het vorige model). Dankzij de combinatie van vermogen, praktische afmetingen en volledige controle is de PC170LC-11 de eerste keus voor zware heftoepassingen, maar ook voor eenvoudig graafwerk in smalle straten en bij weg- en rioleeringswerkzaamheden.

Ingebouwde veelzijdigheid

Dankzij het standaard gemonteerde extra hydraulische circuit, dat wordt bestuurd met een druktoets op de joystick en een pedaal, is de PC170LC-11 uitermate veelzijdig. Er kunnen tien instellingen voor de uitrustingsstukken worden geprogrammeerd, met individueel definieerbare namen. In combinatie met het standaard gemonteerde vermogenscircuit voor hydraulische snelkoppeling is het nu nog makkelijker om van werkmethode te wisselen. Er is een tweede extra hydraulische leiding verkrijgbaar voor uitrustingsstukken die extra hydraulische aansturing nodig hebben.



Tweedelige giek





Maximaal comfort

Verhoogd comfort

De standaardstoel met luchtvering en hoge rugleuning, inclusief verwarming voor nog meer comfort en volledig instelbare arMLEUNINGEN, vormt de ruime Komatsu SpaceCab™ om tot een aangename werkomgeving, waar de machinist weinig last krijgt van vermoeidheid. Ook de hoge zichtbaarheid en de ergonomische besturing dragen bij tot een maximale productiviteit van de operator.

Optimale uitrusting voor de machinist

Naast de standaard radio beschikt de PC170LC-11 ook over een MP3-aansluiting voor externe apparatuur en om muziek af te spelen via de luidsprekers in de cabine. Verder is de cabine ook uitgerust met twee 12V-aansluitingen. En standaard is ook een proportionele controleknop voorzien, waarmee de hulpstukken veilig en precies bediend kunnen worden.

Geluidsarm ontwerp

De rupsgraafmachines van Komatsu hebben zeer lage externe geluidsniveaus en zijn bijzonder geschikt voor werkzaamheden in besloten ruimten of in de stad. Dankzij optimaal gebruik van geluidsisolatie en geluidsabsorberende materialen zijn de geluidsniveaus in de graafmachines te vergelijken met die in luxe auto's.



Joysticks met proportionele bediening voor uitrustingsstukken



MP3-aansluiting en bekerhouder



12 V en 24 V voeding

Informatie & communicatietechnologie



Lagere operationele kosten

De Komatsu ICT draagt bij tot lagere bedrijfskosten door te zorgen voor een comfortabel en efficiënt beheer van de activiteiten. Ze verhoogt de klantentevredenheid en de competitiviteit van onze producten.

Breedbeeld monitor

Deze kan makkelijk aan uw wensen worden aangepast via enkele eenvoudige schakelaars of multifunctionele toetsen, terwijl u ook kunt kiezen uit 26 talen. Hierdoor zijn de meeste functies alsook de operationele informatie binnen handbereik. Het achteruitkijk camera-scherm en de meter voor het AdBlue®-niveau zijn geïntegreerd in het standaard hoofdscherm.

Een evolutionaire interface

Nuttige informatie is nu gemakkelijker dan ooit te vinden en te begrijpen met de verbeterde monitor interface. U hoeft enkel de F3-toets in te drukken, en u krijgt het aangepaste hoofdscherm met de lopende werkzaamheden te zien.

Operatie Records - (1Day)	
Working Hours (Engine On)	0.2 h
Average Fuel Consumption	23.0 l/h
Actual Working Hours	0.1 h
Avg Fuel Consumption (Actual Working)	23.0 l/h
Fuel Consumption	7 l
Idleing Hours	0.1 h

Snelle blik op de werkgegevens



Via KomVision zijn verschillende camera-zichten beschikbaar, maar met behoud van permanent "vogelperspectief" van boven de machine



Gebruikers identificatie functie

Veiligheid eerst



Optimale veiligheid op de werkplek

Alle veiligheidskenmerken van de Komatsu PC170LC-11 voldoen aan de meest recente industriestandaarden en werken harmonieus samen om het risico voor iedereen in en rond de machine zo veel mogelijk te beperken. Dankzij een neutraalstanddetectiesysteem voor de hendels in zowel de rij- als de werkuitrusting als een gordel met verklikker en een achteruitrijalarm wordt de veiligheid op de werkplaats verhoogd. Uitermate duurzame anti-slip platen (met extra hoge wrijvingscoating) zorgen ervoor dat de tractieprestaties op lange termijn behouden blijven.



KomVision-camera's



Uitzonderlijke bescherming van de bestuurder



Leuningen en anti-slip platen

KomVision

Dankzij KomVision heeft de machinist doorlopend duidelijk zicht op de veiligheidszone rond de machine. Hierdoor kan hij zich zelfs bij weinig licht op zijn werk concentreren.

Veilige SpaceCab™

De cabine is ROPS gecertificeerd conform ISO 12117-2:2008. Ze is uitgerust met een buisvormig stalen frame dat duurzaamheid, schokbestendigheid en -absorptievermogen garandeert. De veiligheidsgordel houdt de machinist in de veiligheidszone van de cabine ingeval de machine zou kantelen. Als optie kan de cabine worden voorzien van een Operator Protective Guard (OPG) conform ISO 10262 niveau 2, met een bescherming vooraan die kan worden geopend.

Veilig onderhoud

Thermische beschermkappen rond de hete delen van de motor, afgeschermd ventilatorriem en riemschijven, een afscheiding tussen pomp en motor die ervoor zorgt dat er geen hydraulische olie op de motor kan spatten, een breed bordes en buitengewoon stevige handrails: volledig in overeenstemming met de Komatsu-traditie biedt deze machine de hoogste mate van veiligheid om het onderhoud snel en vlot te laten verlopen.

Kwaliteit waar je op kunt rekenen

Komatsu kwaliteit

Dankzij de allernieuwste computertechnieken en een grondig testprogramma slaagt Komatsu erin om met zijn globale knowhow machines te ontwerpen die aan uw strengste normen voldoen. Alle belangrijke componenten van de PC170LC-11 worden direct door Komatsu ontworpen en vervaardigd, en de essentiële machinefuncties worden perfect afgestemd om een uiterst betrouwbare en productieve graafmachine te leveren.

Robuust ontwerp

Maximale belastbaarheid en duurzaamheid (alook veiligheid en een uitstekende klantenservice) zijn de steunpilaren van Komatsu's filosofie. De belangrijkste delen van de machinestructuur bestaan uit beplating en gietstukken uit één stuk die zorgen voor een goede verdeling van de belasting. Duurzame verstevigingsstroken op de onderzijde van de arm beschermen de structuur tegen impactschade.

Uitgebreid support netwerk

Het uitgebreide netwerk van Komatsu-distributeurs en -dealers staat paraat om uw machinepark in optimale conditie te houden. Service op maat en razendsnelle beschikbaarheid van onderdelen zorgen ervoor dat uw Komatsu altijd optimaal kan presteren.



Duurzaam en betrouwbaar onderstel voor maximale bescherming



Gegoten giekvoet en giekplaten uit één stuk

Gemakkelijk onderhoud



Optimale onderhoudsindeling

Gemakkelijke bereikbaarheid van onderhoudspunten die met de motor te maken hebben, zoals de oliefilter, de oliepeilstok, de reservetank voor de koelvloeistof, de brandstoffilter en de luchtfilter.

Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ is een onderhoudsprogramma dat wordt geleverd bij nieuwe Komatsu machines. Het programma betreft de periodieke onderhoudsbeurten die door de fabrikant zijn bepaald en worden uitgevoerd met originele Komatsu onderdelen door monteurs die door Komatsu zijn opgeleid. Het programma heeft ook betrekking op het Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF), de Komatsu Diesel Oxidation Catalyst (KDOC) en de Selective Catalytic Reduction (SCR), afhankelijk van het type motor in de machine. Vraag uw Komatsu distributeur naar de voorwaarden.



Oliefilters met lange levensduur

Het originele hydraulische oliefilter van Komatsu maakt gebruik van hoog kwalitatief filtermateriaal met lange vervangingsintervallen, wat een aanzienlijke besparing in de onderhoudskosten oplevert.



AdBlue®-tank

De AdBlue®-tank bevindt zich in de voorste trap en is makkelijk bereikbaar.

Flexibele garantie

Bij de aankoop van een Komatsu machine krijgt u toegang tot een brede waaier aan programma's en diensten die tot doel hebben u zoveel mogelijk uit uw investering te laten halen. Het Flexibele Garantieprogramma van Komatsu bijvoorbeeld biedt een aantal uitgebreide garantie-opties op de machine en zijn onderdelen. Deze kunnen worden afgestemd op uw eigen behoeften en activiteiten. Dit programma werd bedacht om de totale bedrijfskosten te reduceren.



Basisonderhoudsscherm



AdBlue®-niveau en bijvulinstructie



Standaard uitgerust met waterafscheider



KOMTRAX

De oplossing voor hogere productiviteit

KOMTRAX is het nieuwste van het nieuwste op het gebied van draadloze controletechnologie. Via PC, smartphone of tablet verkrijgt u hiermee duidelijke informatie over uw machinepark en uitrusting, zodat u de kosten kunt drukken en optimale prestaties uit uw machines kunt halen. Dit geïntegreerd, ondersteunend netwerk maakt proactief en preventief onderhoud mogelijk, wat aanzienlijke productiviteit kan opleveren.



Kennis

Op alle belangrijke vragen over uw machines krijgt u vlot antwoord: wat doen ze, wanneer zijn er werkzaamheden verricht, waar bevinden ze zich, hoe kunnen ze efficiënter worden gebruikt en wanneer moet er onderhoud worden uitgevoerd. Gegevens over de prestaties worden via draadloze communicatietechnologie (satelliet, GPRS of 3G, afhankelijk van de model) van uw machine naar uw computer en uw Komatsu-importeur gestuurd, die de gegevens op een specialistische manier kan analyseren.

Vermogen

Met de gedetailleerde informatie die KOMTRAX dag en nacht, dag in dag uit levert, heeft u het vermogen om beter dagelijkse en beslissingen op lange termijn te nemen – zonder extra kosten. U kunt anticiperen op problemen, onderhoudsschema's aanpassen, stilstand tot een minimum beperken en ervoor zorgen dat uw machines op de juiste plek blijven, namelijk op de locaties waar ze werken.

Gemak

Met KOMTRAX kunt u uw machinepark gemakkelijk beheren, waar u ook bent. De gegevens worden geanalyseerd en in kaarten, lijsten, grafieken en diagrammen weergegeven die u intuïtief kunt gebruiken. Zo kunt u anticiperen op het soort onderhoudsbeurt en de onderdelen die uw machines nodig hebben of problemen aanpakken voordat de technici van Komatsu ter plaatse zijn.



Specificaties

MOTOR

Model	Komatsu SAA4D107E-3
Type	Common rail directe dieselinjectie, watergekoeld, 4-takt, intercooler turbolader
Motorvermogen	
bij een motortoerental van	2.100 tpm
ISO 14396	90 kW / 121 PK
ISO 9249 (nettovermogen)	90 kW / 121 PK
Aantal cilinders	4
Boring × slag	107 × 124 mm
Cilinderinhoud	4,46 l
Type luchtfilter	Dubbel element met cycloon voor filter en vervuilingindicatie afleesbaar in cabine
Koeling	Aanzuigende fan en radiator met fijnmazig rooster

HYDRAULISCH SYSTEEM

Type	HydrauMind. Gesloten centrumsysteem met belastingdetectie- en drukcompensatieventielen
Extra circuits	Afhankelijk van de specificatie kunnen 2 extra functies worden geïnstalleerd
Hoofdpomp	1 plunjerpomp met variabele capaciteit voor giek, arm, bak, zwenk- en rijcircuit
Maximaal debiet van de pomp	298 l/min
Instellingen overdruk	
Werkmode	380 kg/cm ²
Rijden	380 kg/cm ²
Zwenken	295 kg/cm ²
Servocircuit	33 kg/cm ²

BIJVULCAPACITEITEN TIJDENS ONDERHOUD

Brandstoftank	300 l
Radiator	22 l
Motorolie	18 l
Zwenkaandrijving	4,5 l
Hydraulische tank	121 l
Eindaandrijving (aan weerszijden)	5,4 l
AdBlue®-tank	29,6 l

BEDRIJFSGEWICHT (BENADEREND)

Drie-ribs rupsplaat	EENDELIGE GIEK		TWEEDELIGE GIEK	
	Bedrijfsgegewicht	Gronddruk	Bedrijfsgegewicht	Gronddruk
500 mm	17.500 kg	0,51 kg/cm ²	18.880 kg	0,54 kg/cm ²
600 mm	17.700 kg	0,43 kg/cm ²	19.080 kg	0,45 kg/cm ²
700 mm	17.900 kg	0,37 kg/cm ²	19.330 kg	0,39 kg/cm ²
800 mm	18.100 kg	0,33 kg/cm ²	19.530 kg	0,35 kg/cm ²

Bedrijfsgegewicht, incl. uitrusting, 2,6 m arm, 495 kg bak, machinist, smeermiddelen, koelvloeistof, volle brandstoftank en standaarduitrusting.

ZWENKSYSTEEM

Type	Axiale plunjermotor aangedreven door planetaire dubbele tandreductiekast
Zwenkvergrendeling	Elektrisch bediende oliebadschijfrem in zwenkaandrijving
Zwenksnelheid	0 - 12 tpm
Zwenkkoppel	45 kNm

RJAAANDRIJVING EN REMINRICHTING

Stuurinrichting	Twee hendels met pedalen dragen bij tot volledige onafhankelijke controle over elke rups
Rijmotor	Hydrostatisch
Hellingscapaciteit	70%, 35°
Max. rijnsnelheid	
Lo / Hi	3,0 / 5,5 km/h
Max. trekkracht	15.950 kg
Remsysteem	Hydraulische schijfrem in elke rijmotor

LOOPWERK

Constructie	Centraal X-frame met kastvormige rupsbandframes
Rupskettingconstructie	
Type	Volledig gesloten
Rupsen (aan elke kant)	44
Spanning	Combinatie van veer- en hydrauliekdruk
Rupsplaten	
Looprollen (aan elke zijde)	7
Draagrollen (aan elke zijde)	2

MILIEU

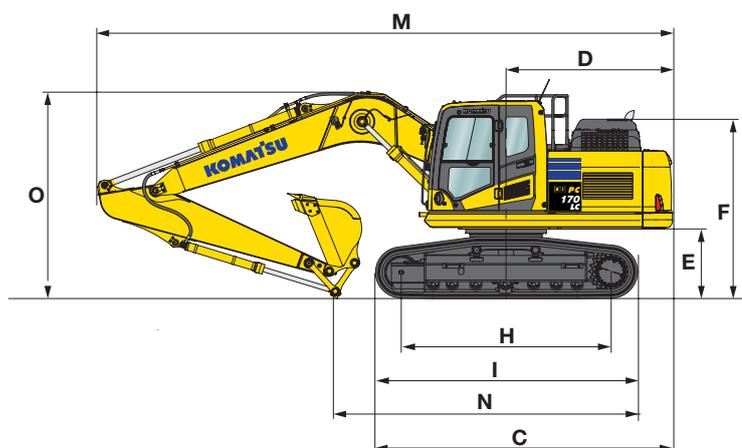
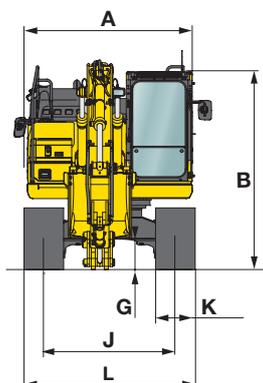
Motoruitstoot	Voldoet volledig aan de EU Stage IV uitstootemissionormen
Geluids niveaus	
LwA Extern geluid	99 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA Geluid machinist	68 dB(A) (ISO 6396 dynamisch)
Trillingsniveaus (EN 12096:1997)	
Hand/arm	≤ 2,5 m/s ² (onzekerheidsfactor K = 0,48 m/s ²)
Lichaam	≤ 0,5 m/s ² (onzekerheidsfactor K = 0,23 m/s ²)
Bevat het gefluoreerde broeikasgas HFC-134a (GWP 1430). Hoeveelheid gas 0,9 kg, CO ₂ -equivalent 1,29 t.	

Afmetingen en prestatiecijfers

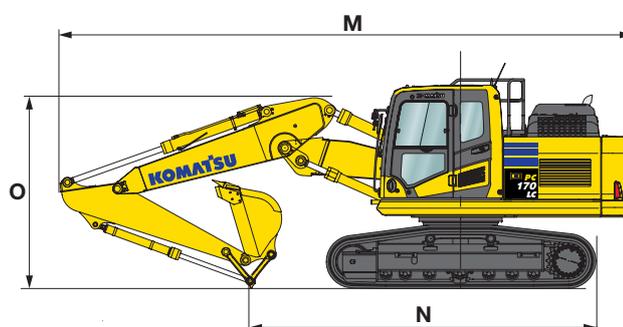
AFMETINGEN VAN DE MACHINE

A	Volle breedte van de bovenstructuur	2.490 mm
B	Volle hoogte van de cabine	3.035 mm
C	Lengte van basismachine	4.495 mm
D	Lengte achterdeel	2.515 mm
	Zwenkstraal achterdeel	2.545 mm
E	Vrije hoogte contragewicht	1.055 mm
F	Hoogte van het achterdeel	2.710 mm
G	Vrije hoogte boven de grond van het gestel	440 mm
H	Afstand hart loopwiel – hart kettingwiel	3.170 mm
I	Totale lengte van de rupsen	3.965 mm
J	Spoorbreedte	1.990 mm
K	Breedte van de rupsplaat	500, 600, 700, 800 mm
L	Volle breedte over de rupsen 500 mm	2.490 mm
	Volle breedte over de rupsen 600 mm	2.590 mm
	Volle breedte over de rupsen 700 mm	2.690 mm
	Volle breedte over de rupsen 800 mm	2.790 mm

EENDELIGE GIEK



TWEEDELIGE GIEK



TRANSPORTAFMETINGEN

EENDELIGE GIEK

TWEEDELIGE GIEK

Armlengte	2,25 m	2,6 m	2,9 m	2,25 m	2,6 m	2,9 m
M Totale transportlengte	8.690 mm	8.690 mm	8.690 mm	8.620 mm	8.620 mm	8.610 mm
N Transportlengte (op vloer gemeten)	5.130 mm	4.760 mm	4.565 mm	5.180 mm	4.825 mm	4.660 mm
O Volle hoogte (over de giek gemeten)	3.030 mm	3.040 mm	3.140 mm	3.090 mm	3.110 mm	3.170 mm

Afmetingen en prestatiecijfers

MAX. BAKCAPACITEIT EN GEWICHT

Armlengte	EENDELIGE GIEK					
	2,25 m		2,6 m		2,9 m	
Gewicht materiaal tot 1,2 t/m ³	0,94 m ³	615 kg	0,94 m ³	615 kg	0,75 m ³	530 kg
Gewicht materiaal tot 1,5 t/m ³	0,75 m ³	530 kg	0,75 m ³	530 kg	0,75 m ³	530 kg
Gewicht materiaal tot 1,8 t/m ³	0,66 m ³	495 kg	0,66 m ³	495 kg	0,66 m ³	495 kg

Armlengte	TWEEDELIGE GIEK					
	2,25 m		2,6 m		2,9 m	
Gewicht materiaal tot 1,2 t/m ³	0,94 m ³	615 kg	0,94 m ³	615 kg	0,75 m ³	530 kg
Gewicht materiaal tot 1,5 t/m ³	0,75 m ³	530 kg	0,75 m ³	530 kg	0,75 m ³	530 kg
Gewicht materiaal tot 1,8 t/m ³	0,66 m ³	495 kg	0,66 m ³	495 kg	0,66 m ³	495 kg

Max. capaciteit en gewicht werden berekend volgens ISO 10567:2007.

Gelieve contact op te nemen met uw dealer voor de juiste keuze van bakken en uitrustingsstukken aangepast aan de toepassing.

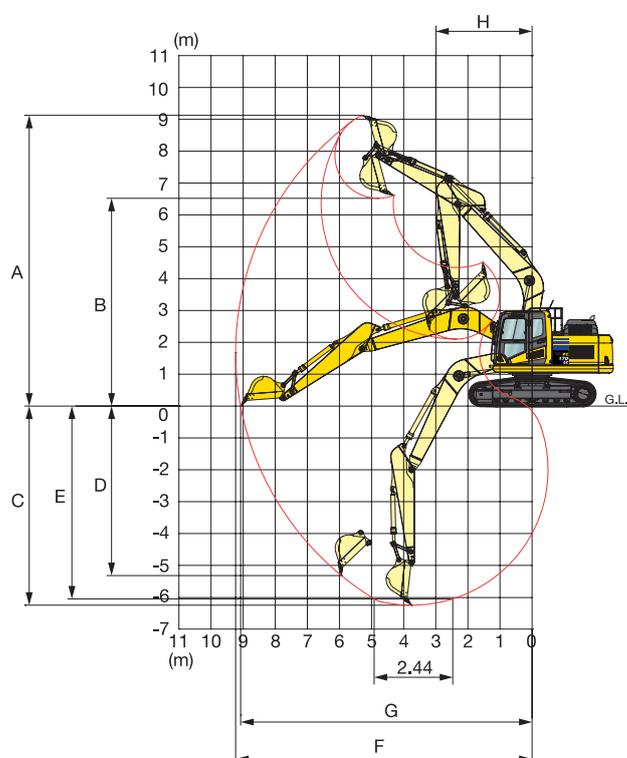
KRACHT VAN DE BAK EN DE ARM

Armlengte	2,25 m	2,6 m	2,9 m
Graafkracht bak	11.500 kg	11.500 kg	11.500 kg
Graafkracht bak met PowerMax	12.500 kg	12.500 kg	12.500 kg
Kracht van de arm	9.050 kg	8.200 kg	7.550 kg
Kracht van de arm met PowerMax	9.700 kg	8.800 kg	8.100 kg

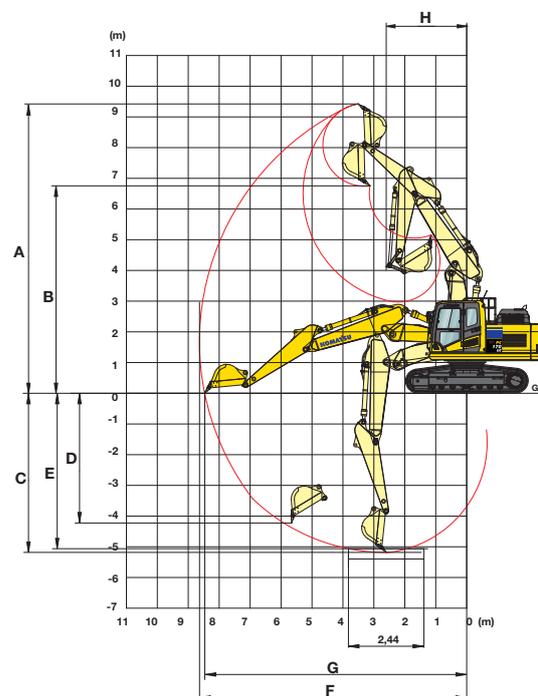


Werkbereik

EENDELIGE GIEK



TWEEDELIGE GIEK



EENDELIGE GIEK

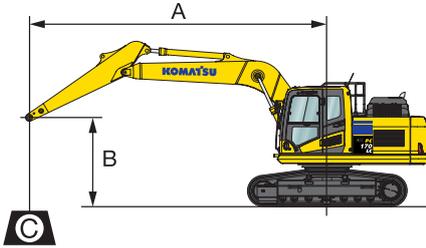
Armlengte	2,25 m	2,6 m	2,9 m
A Max. graafhoogte	8.910 mm	8.980 mm	9.130 mm
B Max. storthoogte	6.280 mm	6.370 mm	6.525 mm
C Max. graafdiepte	5.610 mm	5.960 mm	6.250 mm
D Max. graafdiepte voor verticale wand	4.860 mm	5.040 mm	5.320 mm
E Max. graafdiepte voor 2,44 m vlakke vloer	5.375 mm	5.740 mm	6.050 mm
F Max. graafbereik	8.680 mm	8.960 mm	9.235 mm
G Max. graafbereik op maaiveldhoogte	8.510 mm	8.800 mm	9.075 mm
H Min. zwenkradius	3.040 mm	2.990 mm	2.995 mm

TWEEDELIGE GIEK

Armlengte	2,25 m	2,6 m	2,9 m
A Max. graafhoogte	9.425 mm	9.580 mm	9.760 mm
B Max. storthoogte	6.755 mm	6.910 mm	7.100 mm
C Max. graafdiepte	5.185 mm	5.515 mm	5.800 mm
D Max. graafdiepte voor verticale wand	4.230 mm	4.530 mm	4.850 mm
E Max. graafdiepte voor 2,44 m vlakke vloer	5.065 mm	5.400 mm	5.690 mm
F Max. graafbereik	8.640 mm	8.930 mm	9.200 mm
G Max. graafbereik op maaiveldhoogte	8.470 mm	8.770 mm	9.045 mm
H Min. zwenkradius	2.600 mm	2.600 mm	2.600 mm

Hefvermogens

EENDELIGE GIEK



A – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt

B – Hoogte bakhaak

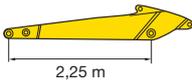
C – Hefvermogens

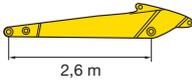


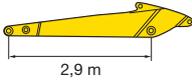
Gewichten:

Bakverbinding en
bakcilinder: 237 kg

Rupsplaten 500 mm

Armlengte	A		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m		
	B	🔗	🔗	🔗	🔗	🔗	🔗	🔗	🔗	🔗	🔗	🔗	
 2,25 m	6,0 m	kg *2.600	*2.600			*3.050	*3.050						
	4,5 m	kg *2.550	2.350			*4.450	3.050	*5.000	4.950				
	3,0 m	kg *2.600	2.050	*2.600	2.000	4.800	2.950	*6.400	4.650	*9.900	8.600		
	1,5 m	kg *2.900	1.900	3.250	1.900	4.650	2.750	7.400	4.300				
	0,0 m	kg 3.300	1.950	3.200	1.850	4.500	2.650	7.150	4.100	*6.800	*6.800		
	- 1,5 m	kg 3.700	2.200			4.450	2.600	7.050	4.000	*9.600	7.750	*6.450	*6.450
	- 3,0 m	kg 4.700	2.800			4.500	2.650	*7.100	4.100	*10.350	7.900	*9.600	*9.600
- 4,5 m	kg *4.800	*4.800							*7.000	*7.000			

 2,6 m	6,0 m	kg *2.150	*2.150			*3.350	3.150						
	4,5 m	kg *2.100	*2.100			*4.200	3.100						
	3,0 m	kg *2.200	1.900	3.300	2.000	*4.750	2.950	*6.000	4.700	*8.700	*8.700		
	1,5 m	kg *2.400	1.800	3.250	1.900	4.650	2.800	7.400	4.350	*7.550	*7.550		
	0,0 m	kg *2.850	1.800	3.150	1.850	4.500	2.650	7.150	4.100	*5.350	*5.350		
	- 1,5 m	kg 3.450	2.000			4.450	2.600	7.050	4.000	*9.400	7.700	*4.600	*4.600
	- 3,0 m	kg 4.250	2.500			4.450	2.600	7.050	4.050	*11.050	7.800	*8.800	*8.800
- 4,5 m	kg *5.000	4.000					*5.500	4.200	*8.100	*8.000			

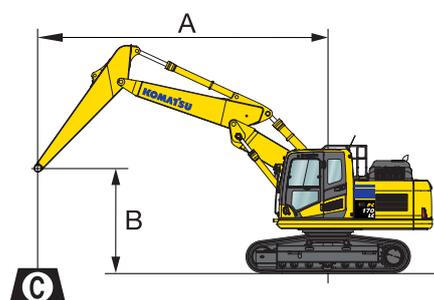
 2,9 m	6,0 m	kg *1.850	*1.850			*3.300	3.200						
	4,5 m	kg *1.800	*1.800	*2.200	2.050	*3.900	3.100						
	3,0 m	kg *1.900	1.750	3.300	2.000	*4.550	2.950	*5.600	4.750	*8.350	*8.350		
	1,5 m	kg *2.050	1.650	3.200	1.900	4.650	2.750	*7.150	4.350	*7.700	*7.700		
	0,0 m	kg *2.400	1.650	3.150	1.800	4.450	2.600	7.100	4.050	*6.000	*6.000		
	- 1,5 m	kg *3.000	1.850	3.100	1.800	4.400	2.550	6.950	3.950	*8.950	7.550	*4.400	*4.400
	- 3,0 m	kg 3.850	2.250			4.400	2.550	7.000	3.950	*11.400	7.650	*9.250	*9.250
- 4,5 m	kg *4.900	3.400					*6.050	4.100	*8.850	7.900			

* Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit. Hefvermogens zijn gebaseerd op SAE-standaard nr. J1097. Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet: 87% van het hydraulisch hefvermogen, 75% van het kantelvermogen.

Het opgegeven hefvermogen is gebaseerd op heffen met enkel de arm. Als er bij het heffen aanbouwdelen op de arm zijn gemonteerd, dan dient het gewicht van die delen te worden afgetrokken van de aangegeven waarden.

Hefvermogens

TWEEDELIGE GIEK



A – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt

B – Hoogte bakhaak

C – Hefvermogens

 – Hefvermogen over voorkant

 – Hefvermogen over zijkant

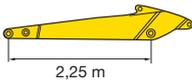
 – Hefvermogen bij maximaal bereik

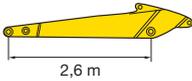
Gewichten:

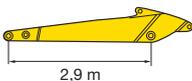
Bakverbinding en
bakcilinder: 237 kg

Rupsplaten 500 mm

Armlengte	A				7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													

Armlengte	A				7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
 2,25 m	7,5 m	kg	3.600	3.600										
	6,0 m	kg	3.250	3.200		2.900	3.000							
	4,5 m	kg	2.800	2.400		3.300	2.800	6.200	4.900					
	3,0 m	kg	2.600	2.250		3.300	3.200	4.900	4.900	9.200	8.700			
	1,5 m	kg	2.700	2.000		3.100	2.800	4.800	4.300	7.100	6.800			
	0,0 m	kg	2.800	2.280		3.200	2.800	4.600	4.200	7.000	6.300			
	- 1,5 m	kg	3.200	2.400		3.300	2.700	4.700	4.400	7.100	6.400			
- 3,0 m	kg						4.200	4.500	7.200	6.500				

Armlengte	A				7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
 2,6 m	7,5 m	kg	3.050	3.050					3.800	3.750				
	6,0 m	kg	2.700	2.700		3.350	3.200	4.600	4.500					
	4,5 m	kg	2.400	2.300		3.300	2.950	5.200	5.100					
	3,0 m	kg	2.200	2.150	2.200	2.150	3.400	3.200	5.000	5.000	9.200	8.700		
	1,5 m	kg	2.300	1.900	2.300	2.050	3.100	2.800	4.900	4.400	7.100	6.800		
	0,0 m	kg	2.550	2.100	2.650	2.100	3.200	2.800	4.600	4.200	7.000	6.300		
	- 1,5 m	kg	3.000	2.300			3.300	2.700	4.700	4.400	7.100	6.400		
- 3,0 m	kg	3.800	2.400			3.500	2.750	4.750	4.450	7.200	6.500			

Armlengte	A				7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
 2,9 m	7,5 m	kg	2.650	2.640										
	6,0 m	kg	2.370	2.370		3.350	3.200							
	4,5 m	kg	2.200	2.100		3.050	2.950	4.460	4.850					
	3,0 m	kg	2.000	1.900	2.300	2.150	3.400	3.200	5.000	5.000	8.600	8.900		
	1,5 m	kg	2.000	1.800	2.200	2.050	3.100	2.800	4.930	4.400	8.900	6.900		
	0,0 m	kg	2.200	1.900	2.600	2.000	3.200	2.730	4.600	4.100	7.200	6.300		
	- 1,5 m	kg	2.700	2.100			3.250	2.640	4.650	4.250	6.700	6.300		
- 3,0 m	kg	3.500	2.100			3.400	2.630	4.700	4.300	8.000	6.350			

* Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit. Hefvermogens zijn gebaseerd op SAE-standaard nr. J1097.

Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet: 87% van het hydraulisch hefvermogen, 75% van het kantelvermogen.

Het opgegeven hefvermogen is gebaseerd op heffen met enkel de arm. Als er bij het heffen aanbouwdelen op de arm zijn gemonteerd, dan dient het gewicht van die delen te worden afgetrokken van de aangegeven waarden.

Standaard en optionele uitrusting

MOTOR

Komatsu SAA4D107E-3, turbogeladen common rail directe inspuiting dieselmotor	●
Conform EU Stage IV	●
Automatisch opwarmstelsysteem voor de motor	●
Beveiligingssysteem tegen oververhitting van de motor	●
Motoroerental regelknop	●
Automatische toerentalverlaging	●
Instelbare motorstop	●
Motor contactsleutel	●
Startblokkering middels code	●
Dynamo 24 V / 60 A	●
Startmotor 24 V / 4,5 kW	●
Accu's 2 x 12 V / 120 Ah	●

HYDRAULISCH SYSTEEM

Elektronisch gesloten loadsensing hydraulisch systeem (E-CLSS) (HydraMind)	●
Pomp en motor controleregelgeving PEMC	●
6-werkstanden selectiesysteem: Powerstand, economystand, brekerstand, attachment power en attachment economy stand, en hijsstand	●
PowerMax functie	●
Verstelbare bedieningshendel voor arm-, bak-, hef- en zwenkbeweging met proportioneel controlelijder voor uitrustingen en 3 extra knoppen	●
Voorbereiding voor hydraulische snelkoppeling	●
Extra hydraulische functies	○

RIJAANDRIJVING EN REMINRICHTING

Hydrostatische rijaandrijving met 2 snelheden automatisch schakelend en planetaire eindaandrijving, en hydraulische remmen	●
PPC besturingshendels en -pedalen voor het besturen en het rijden	●

LOOPWERK

Rupsbandbescherming	●
Afdeksplaat onder rupsframe	●
LC-onderwagen	●
500, 600, 700, 800 mm drie-ribs rupsplaten	○

CABINE

Verstevigde veilige SpaceCab™; Cabine met hoge interne druk en goed afgesloten uiterst viskeuze cabinedempers met getint veiligheidsglas, groot dakvenster met zonnewering, ophaalbare voorruit met vergrendeling, verwijderbare onderste ruit, voorste ruitenwisser met interval, sigarettenaansteker, asbak, bagagerek, vloermat	●
Verwarme luchtgeveerde stoel met hoge rugleuning en lendensteun, in hoogte verstelbare armsteunen met zijconsoles en oprolbare veiligheidsgordel	●
Automatische klimaatregeling	●
12 V en 24 V voeding	●
Drankhouder en tijdschriften opbergvak	●
Geïsoleerde opbergruimte voor warme of koude levensmiddelen	●
Radio	●
MP3-aansluiting	●
Onderste ruitenwisser	●
Regenkap boven voorruit (niet voor gebruik met bescherming)	●
DAB+ digitale radio	○
Zonnewerend rol gordijn	○

ONDERHOUD

Automatische ontluftung brandstofleiding	●
Luchtfilter met dubbel element, automatische stofscheiding en vervuilingindicatie	●
KOMTRAX – Draadloos Komatsu-monitoringsysteem (3G)	●
Komatsu CARE™ – Een onderhoudsprogramma voor Komatsu klanten	●
Multi-functionele, video-compatibele kleurenmonitor met beheers- en bewakingssysteem voor de werkuitrusting (EMMS) en rendementsadvies	●
Gereedschapsset	●
Centraal servicepunt	○

WERKUITRUSTING

Eendelige giek	○
Tweedelige giek	○
2,25 m; 2,6 m; 2,9 m armen	○

VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

Achteruitkijkcamera	●
Elektrische claxon	●
Overlast signalering	●
Achteruitrijalarm	●
Veiligheidsklep op giek	●
Grote armleuningen en achteruitkijkspiegels	●
Hoofdschakelaar accu	●
ROPS (ISO 12117) - OPG (ISO 10262) niveau 1	●
Noodstopshakelaar voor de motor	●
Gordel met verklikker	●
Vrijloopstand herkenningssysteem	●
Veiligheidsklep op arm	●
KomVision surround view system	○
Bescherming voor machinist aan de voorzijde cabine (OPG niveau 2), scharnierend	○
Bescherming voor machinist aan de bovenzijde cabine (OPG niveau 2)	○

VERLICHTING

Werkverlichting: 2 op de basismachine, 1 op de giek	●
Extra werkverlichting: 4 op de cabine (voor), 1 op de cabine (achter), 1 op de giek, 1 achterlamp contragewicht, zwaailamp	●
LED werkklampen: 2 giek (links & rechts), 4 cabinedak (voor)	○

ANDERE UITRUSTING

Standaard contragewicht	●
Centrale smeerpunten voor draaikrans en pennen	●
Elektrische brandstofpomp met automatische afslag	●
Brandstofvoorverwarmer 5 kW	○
Biologisch afbreekbare olie voor hydraulisch systeem	○
Bijkomend contragewicht 3.230 kg	○

Andere uitrusting beschikbaar op aanvraag

- standaard uitrusting
- optionele uitrusting

Uw Komatsu-partner:

KOMATSU

**Komatsu Europe
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

WNLSS08003 07/2018

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.